

ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

SUMÁRIO

| | |
|--|---|
| Introdução | 1 |
| Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano | 2 |
| Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano | 4 |

INTRODUÇÃO

Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

EXAME TEÓRICO

Existem três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. As matérias referentes a cada exame foram estabelecidas pela Resolução 168/04 com alterações através da Resolução 285/08 ambas do CONTRAN – Conselho Nacional de Trânsito. As provas teóricas têm duração de uma hora, são constituídas de 30 (trinta) questões de múltipla escolha em dois formatos: impressa ou eletrônica, dependendo do local do exame.

EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

Índice de Aprovação

por Corede

Dados até: dezembro/2019

| COREDES / TIPO DE PROVA | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|----|
| | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | |
| Alto da Serra do Botucaraí | Teórica (MPRESSA) | 72,01% | 2.215 | 69,92% | 2.231 | 67,92% | 2.344 | 66,77% | 2.618 | 68,11% | 2.270 | 73,71% | 1.742 | 73,65% | 1.579 | 77,71% | 1.476 | 73,87% | 1.546 | 76,42% | 1.459 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 100,00% | 2 | 83,33% | 36 | 87,23% | 47 | 86,44% | 59 | 91,74% | 109 | 94,39% | 107 | 90,00% | 174 | 89,86% | 217 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 88,09% | 571 | 85,87% | 623 | 83,17% | 600 | 85,09% | 597 | 83,27% | 526 | 81,87% | 386 | 82,74% | 307 | 80,80% | 297 | 77,00% | 300 | 75,23% | 331 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 50,43% | 2.088 | 44,16% | 2.747 | 47,92% | 2.542 | 44,57% | 2.753 | 39,56% | 3.137 | 39,28% | 2.887 | 34,85% | 2.301 | 35,37% | 2.197 | 37,52% | 2.111 | 39,07% | 2.045 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 91,41% | 326 | 84,69% | 418 | 85,58% | 319 | 86,95% | 406 | 85,12% | 457 | 81,88% | 276 | 85,99% | 157 | 84,43% | 167 | 83,18% | 220 | 88,79% | 214 | - | - |
| Alto Jacuí | Teórica (MPRESSA) | 68,36% | 3.827 | 70,65% | 4.232 | 66,74% | 4.348 | 66,75% | 4.945 | 67,26% | 4.551 | 71,86% | 3.781 | 76,78% | 3.053 | 80,01% | 3.327 | 81,98% | 2.886 | 77,70% | 3.260 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | 86,05% | 43 | 72,18% | 647 | 62,20% | 926 | 77,50% | 511 | 87,29% | 181 | 87,32% | 213 | 90,00% | 130 | 88,82% | 161 | 90,79% | 228 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 77,10% | 1.284 | 77,32% | 1.420 | 72,76% | 1.652 | 79,79% | 1.534 | 79,03% | 1.264 | 76,28% | 978 | 78,47% | 743 | 77,65% | 698 | 75,03% | 750 | 73,72% | 771 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 49,12% | 3.911 | 44,13% | 5.241 | 43,78% | 6.103 | 45,82% | 6.866 | 41,37% | 6.707 | 34,18% | 6.115 | 31,16% | 5.238 | 31,62% | 5.067 | 32,98% | 4.764 | 36,53% | 4.665 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 76,09% | 619 | 71,69% | 724 | 74,66% | 671 | 77,79% | 878 | 77,08% | 1.060 | 81,23% | 538 | 79,24% | 342 | 72,49% | 418 | 70,70% | 471 | 72,97% | 444 | - | - |
| Campanha | Teórica (MPRESSA) | 69,55% | 5.523 | 70,83% | 5.762 | 69,08% | 6.678 | 66,38% | 7.198 | 66,09% | 6.921 | 70,20% | 5.692 | 77,29% | 4.443 | 79,26% | 5.227 | 78,82% | 4.575 | 76,99% | 4.711 | 50,00% | 20 |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 40,00% | 5 | - | - | - | - | 100,00% | 3 | 87,91% | 91 | 100,00% | 1 | 95,24% | 21 | 89,17% | 120 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 75,51% | 1.964 | 74,02% | 2.317 | 71,14% | 2.505 | 73,64% | 2.227 | 67,16% | 2.156 | 71,71% | 1.541 | 76,01% | 1.292 | 76,03% | 1.139 | 74,15% | 1.203 | 74,36% | 1.135 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 47,27% | 5.058 | 40,56% | 6.886 | 42,75% | 7.397 | 41,83% | 8.729 | 33,74% | 9.853 | 34,48% | 8.411 | 34,93% | 6.685 | 34,36% | 6.875 | 31,19% | 6.986 | 35,42% | 6.358 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 78,10% | 516 | 73,00% | 737 | 73,64% | 698 | 78,01% | 764 | 70,84% | 1.197 | 72,06% | 417 | 75,23% | 428 | 76,88% | 480 | 74,12% | 696 | 74,12% | 657 | - | - |
| Campos de Cima da Serra | Teórica (MPRESSA) | 64,68% | 2.707 | 61,84% | 3.137 | 56,65% | 3.742 | 55,92% | 4.072 | 58,73% | 3.397 | 66,45% | 2.620 | 68,37% | 2.314 | 72,92% | 2.718 | 73,66% | 2.358 | 71,16% | 2.750 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | 1 | 100,00% | 1 | 80,77% | 26 | 85,71% | 7 | 57,14% | 7 | 88,89% | 36 | - | - | |
| | Prática 2 Rodas | 70,38% | 763 | 68,92% | 827 | 72,39% | 757 | 74,80% | 762 | 73,40% | 564 | 71,05% | 494 | 70,55% | 421 | 69,35% | 447 | 65,19% | 451 | 75,54% | 413 | 100,00% | 2 |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 47,42% | 2.676 | 40,81% | 3.766 | 39,52% | 4.350 | 39,71% | 4.682 | 36,19% | 4.319 | 34,25% | 3.953 | 32,67% | 3.346 | 33,85% | 3.471 | 33,91% | 3.394 | 38,69% | 3.107 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 82,53% | 538 | 77,98% | 604 | 75,32% | 628 | 76,40% | 627 | 78,89% | 687 | 75,80% | 438 | 83,70% | 270 | 80,08% | 261 | 76,23% | 345 | 73,24% | 411 | - | - |
| Celso | Teórica (MPRESSA) | 56,66% | 3.410 | 57,75% | 4.116 | 54,50% | 4.510 | 53,05% | 5.161 | 53,35% | 4.587 | 59,84% | 3.225 | 68,61% | 2.676 | 68,95% | 2.718 | 70,69% | 2.385 | 68,27% | 2.335 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | 100,00% | 9 | 81,90% | 105 | - | - | |
| | Prática 2 Rodas | 71,95% | 1.387 | 70,65% | 1.707 | 72,12% | 1.883 | 73,68% | 1.717 | 73,04% | 1.480 | 72,42% | 1.142 | 71,79% | 950 | 69,73% | 978 | 76,19% | 970 | 71,36% | 873 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 40,46% | 3.272 | 36,68% | 5.153 | 36,26% | 5.759 | 31,75% | 6.566 | 30,20% | 6.543 | 25,80% | 5.438 | 27,34% | 4.608 | 28,42% | 4.085 | 30,37% | 3.846 | 33,90% | 3.339 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 76,95% | 551 | 76,03% | 680 | 82,79% | 616 | 79,83% | 694 | 73,21% | 1.008 | 75,00% | 532 | 81,58% | 304 | 75,40% | 309 | 77,57% | 321 | 86,17% | 376 | - | - |
| Central | Teórica (MPRESSA) | 63,55% | 5.709 | 53,93% | 4.224 | 52,36% | 3.459 | 47,51% | 3.389 | 50,94% | 3.367 | 59,57% | 2.352 | 63,51% | 2.165 | 62,29% | 2.214 | 69,79% | 1.897 | 72,62% | 2.072 | 78,57% | 14 |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | 85,87% | 7.104 | 83,73% | 8.306 | 82,10% | 9.911 | 79,34% | 11.077 | 83,01% | 9.677 | 87,88% | 7.846 | 90,11% | 6.924 | 90,68% | 8.077 | 90,18% | 8.237 | 85,85% | 8.087 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 73,98% | 4.227 | 72,02% | 4.829 | 71,72% | 4.855 | 67,80% | 4.826 | 70,34% | 4.087 | 67,11% | 3.357 | 66,90% | 2.816 | 63,95% | 2.871 | 65,85% | 3.180 | 65,67% | 2.872 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 42,97% | 13.541 | 37,32% | 17.058 | 40,64% | 18.543 | 41,74% | 18.926 | 37,55% | 19.411 | 31,45% | 17.999 | 28,61% | 15.616 | 27,79% | 15.791 | 26,68% | 15.908 | 29,05% | 15.884 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 78,97% | 1.227 | 76,07% | 1.567 | 75,02% | 1.573 | 80,17% | 1.553 | 78,65% | 1.925 | 76,11% | 1.218 | 78,95% | 841 | 69,54% | 834 | 69,68% | 1.099 | 68,39% | 1.139 | - | - |
| Centro Sul | Teórica (MPRESSA) | 65,88% | 6.908 | 67,25% | 6.445 | 66,30% | 6.996 | 65,14% | 8.364 | 65,31% | 7.751 | 69,48% | 5.920 | 77,08% | 4.989 | 79,12% | 4.704 | 81,97% | 4.315 | 75,74% | 4.724 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 83,33% | 6 | 100,00% | 21 | 85,29% | 34 | 55,88% | 34 | 86,73% | 21 | 92,34% | 79 | 90,17% | 71 | 92,40% | 171 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 78,90% | 2.450 | 79,00% | 2.472 | 77,95% | 2.603 | 74,91% | 2.734 | 72,30% | 2.596 | 75,09% | 1.891 | 76,78% | 1.533 | 68,27% | 1.494 | 66,71% | 1.679 | 70,63% | 1.464 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 44,23% | 6.254 | 38,09% | 7.955 | 39,60% | 8.467 | 37,94% | 9.543 | 32,53% | 10.736 | 30,53% | 10.423 | 33,76% | 7.908 | 33,10% | 7.150 | 34,30% | 7.049 | 38,07% | 6.254 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 77,43% | 935 | 74,04% | 1.348 | 76,95% | 1.063 | 79,53% | 1.085 | 70,82% | 1.220 | 73,31% | 1.083 | 80,86% | 695 | 79,70% | 532 | 81,21% | 564 | 81,56% | 564 | - | - |
| Fronteira Noroeste | Teórica (MPRESSA) | 65,87% | 6.999 | 66,60% | 7.534 | 62,28% | 8.832 | 60,74% | 9.760 | 61,91% | 8.080 | 67,44% | 6.130 | 72,81% | 5.197 | 76,39% | 5.617 | 76,17% | 5.048 | 72,99% | 5.365 | 65,00% | 20 |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 100,00% | 15 | 84,55% | 51 | 84,55% | 236 | 93,06% | 197 | 94,94% | 257 | 95,54% | 348 | 94,79% | 348 | 94,79% | 495 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 77,61% | 3.167 | 75,95% | 3.754 | 73,84% | 3.850 | 71,45% | 3.807 | 70,76% | 3.365 | 74,00% | 2.512 | 74,65% | 2.150 | 77,36% | 2.120 | 78,58% | 2.103 | 73,08% | 2.322 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 53,66% | 6.802 | 48,83% | 8.877 | 43,65% | 10.658 | 40,95% | 12.367 | 38,40% | 12.064 | 33,29% | 10.481 | 31,00% | 9.251 | 31,14% | 9.153 | 32,76% | 9.032 | 40,78% | 7.828 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 85,42% | 1.063 | 86,03% | 1.217 | 83,22% | 1.144 | 85,16% | 1.240 | 81,31% | 1.546 | 85,09% | 966 | 82,79% | 581 | 78,38% | 592 | 76,42% | 759 | 85,74% | 659 | - | - |
| Fronteira Oeste | Teórica (MPRESSA) | 68,88% | 11.781 | 68,00% | 11.925 | 66,99% | 12.616 | 64,55% | 14.461 | 66,77% | 13.011 | 73,55% | 10.281 | 77,41% | 9.273 | 78,96% | 10.487 | 80,17% | 9.418 | 74,03% | 9.740 | 77,42% | 62 |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | 82,23% | 1.030 | 84,58% | 1.453 | 80,90% | 1.864 | 77,18% | 2.244 | 78,01% | 1.942 | 80,09% | 1.838 | 83,17% | 1.711 | 84,51% | 2.033 | 86,77% | 1.754 | 82,25% | 1.814 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 75,88% | 4.482 | 72,02% | 5.768 | 73,05% | 5.832 | 74,33% | 5.918 | 71,92% | 5.367 | 73,16% | 4.125 | 73,73% | 3.471 | 73,49% | 3.165 | 71,77% | 3.252 | 69,97% | 3.467 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 49,24% | 11.152 | 42,45% | 15.360 | 45,47% | 16.177 | 46,98% | 17.700 | 38,66% | 19.847 | 34,22% | 17.644 | 32,84% | 16.240 | 34,74% | 14.811 | 33,73% | 15.326 | 35,30% | 14.180 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 80,05% | 1.494 | 73,67% | 2.047 | 78,36% | 1.751 | 80,75% | 1.953 | 75,13% | 2.396 | 78,99% | 1.648 | 75,99% | 962 | 74,04% | 936 | 73,89% | 1.126 | 72,00% | 1.274 | - | - |
| Hortânsias | Teórica (MPRESSA) | 65,00% | 4.497 | 62,42% | 5.114 | 61,10% | 5.653 | 59,12% | 5.962 | 61,22% | 4.554 | 68,55% | 3.609 | 71,89% | 3.219 | 73,39% | 3.547 | 77,64% | 3.129 | 69,00% | 3.426 | - | - |
| | Teórica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 50,00% | 2 | 72,54% | 244 | 72,77% | 786 | 82,32% | 690 | 88,41% | 656 | 91,53% | 626 | 91,28% | 585 | 83,66% | 661 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 72,72% | 1.162 | 73,57% | 1.279 | 76,97% | 1.333 | 72,05% | 1.413 | 73,49% | 1.079 | 74,40% | 875 | 71,66% | 787 | 71,68% | | | | | | | |

Índice de Aprovação

por Corede

Dados até: dezembro/2019

| COREDES / TIPO DE PROVA | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | |
|----------------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|----|
| | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | |
| Norte | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | 100,00% | 5 | 87,72% | 57 | 88,43% | 121 | 91,95% | 261 | 88,18% | 330 | 94,22% | 554 | 94,23% | 503 | 94,08% | 524 | 88,39% | 732 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 73,28% | 2.500 | 70,16% | 2.919 | 71,67% | 2.810 | 71,75% | 2.694 | 69,32% | 2.536 | 70,64% | 2.040 | 72,68% | 1.607 | 70,19% | 1.644 | 69,20% | 1.727 | 65,00% | 1.840 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 48,97% | 6.435 | 40,73% | 8.711 | 46,19% | 9.413 | 41,59% | 9.962 | 38,08% | 10.432 | 34,36% | 10.032 | 35,72% | 7.674 | 35,51% | 7.986 | 32,71% | 7.469 | 36,48% | 7.553 | - | - |
| Paranhana Encosta da Serra | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 85,45% | 880 | 83,68% | 974 | 80,20% | 1.020 | 81,91% | 1.111 | 74,95% | 1.469 | 78,15% | 920 | 76,49% | 587 | 75,08% | 598 | 73,90% | 636 | 77,41% | 726 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 67,37% | 6.709 | 66,38% | 7.218 | 63,69% | 7.819 | 63,61% | 8.118 | 67,99% | 6.667 | 75,30% | 5.199 | 80,14% | 4.576 | 82,21% | 5.030 | 84,99% | 4.591 | 78,01% | 4.671 | - | - |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | - | - | 50,00% | 4 | 100,00% | 17 | 100,00% | 2 | - | - | 94,19% | 86 | 91,67% | 24 | 92,86% | 28 | 94,05% | 84 | - | - |
| Produção | Prática 2 Rodas | 78,63% | 2.490 | 76,04% | 2.871 | 76,71% | 2.636 | 73,05% | 2.746 | 73,68% | 2.359 | 75,61% | 1.755 | 75,31% | 1.669 | 73,15% | 1.661 | 70,65% | 1.741 | 66,13% | 1.810 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 46,13% | 6.083 | 43,09% | 7.981 | 44,48% | 8.514 | 42,05% | 8.754 | 36,02% | 8.982 | 35,44% | 7.777 | 36,59% | 6.982 | 34,75% | 6.792 | 35,50% | 6.805 | 38,26% | 6.453 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 79,88% | 323 | 82,98% | 382 | 80,20% | 404 | 85,27% | 421 | 82,15% | 437 | 79,09% | 330 | 82,55% | 212 | 74,87% | 187 | 75,62% | 201 | 74,77% | 321 | - | - |
| Rio de Várzea | Teórica(IMPRESSA) | 67,54% | 8.216 | 58,84% | 5.663 | 53,44% | 3.415 | 51,13% | 3.282 | 51,97% | 2.609 | 56,28% | 2.063 | 63,20% | 1.716 | 63,20% | 1.905 | 63,38% | 1.704 | 55,57% | 1.796 | - | - |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | 81,76% | 4.233 | 80,07% | 7.341 | 76,11% | 10.578 | 73,18% | 12.367 | 76,31% | 10.326 | 82,50% | 8.406 | 85,80% | 7.775 | 86,12% | 9.608 | 87,31% | 8.927 | 81,32% | 9.180 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 74,57% | 4.286 | 73,45% | 4.606 | 75,01% | 4.633 | 73,57% | 4.691 | 75,72% | 3.986 | 74,79% | 3.094 | 75,97% | 2.501 | 75,34% | 2.713 | 73,51% | 3.028 | 75,37% | 2.870 | - | - |
| Serra | Prática 4 Rodas/Cat.B | 48,11% | 12.188 | 44,53% | 15.490 | 45,69% | 16.468 | 43,27% | 17.765 | 39,26% | 17.911 | 34,65% | 16.288 | 34,60% | 13.640 | 34,80% | 14.565 | 34,50% | 15.338 | 43,03% | 13.185 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 83,94% | 1.669 | 84,53% | 1.762 | 84,61% | 1.618 | 82,51% | 1.893 | 80,78% | 1.941 | 80,70% | 1.430 | 79,57% | 1.023 | 76,67% | 986 | 73,89% | 1.214 | 79,60% | 1.250 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 66,11% | 2.523 | 63,33% | 2.921 | 63,50% | 3.304 | 64,60% | 3.175 | 63,34% | 2.902 | 68,89% | 2.388 | 73,62% | 1.880 | 76,86% | 1.880 | 75,37% | 1.819 | 73,31% | 1.847 | - | - |
| Sul | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | 73,33% | 45 | 68,75% | 48 | 87,10% | 31 | 100,00% | 38 | 96,34% | 164 | 93,48% | 184 | 92,58% | 256 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 70,88% | 886 | 71,68% | 971 | 76,78% | 943 | 81,51% | 860 | 81,24% | 741 | 80,26% | 542 | 78,35% | 448 | 84,73% | 393 | 79,64% | 447 | 79,68% | 507 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 49,45% | 2.463 | 41,01% | 3.460 | 45,97% | 3.661 | 44,39% | 3.550 | 46,37% | 3.783 | 41,17% | 3.311 | 40,06% | 2.591 | 40,10% | 2.501 | 41,82% | 2.554 | 48,82% | 2.552 | - | - |
| Vale do Caí | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 81,62% | 457 | 79,79% | 475 | 75,31% | 490 | 87,67% | 511 | 81,84% | 523 | 81,84% | 205 | 80,38% | 209 | 72,02% | 228 | 82,51% | 223 | 82,51% | 223 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 64,38% | 20.131 | 63,47% | 18.467 | 59,07% | 13.983 | 57,05% | 13.024 | 57,07% | 6.283 | 63,39% | 5.010 | 66,99% | 3.933 | 70,10% | 4.198 | 70,81% | 4.002 | 62,38% | 4.378 | - | - |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | 81,77% | 11.766 | 78,97% | 14.453 | 76,44% | 19.928 | 73,28% | 24.564 | 76,48% | 24.851 | 83,41% | 19.720 | 86,88% | 17.969 | 87,41% | 19.167 | 86,92% | 18.475 | 85,59% | 18.888 | - | - |
| Vale do Jaguarí | Prática 2 Rodas | 77,15% | 7.649 | 73,52% | 8.210 | 72,04% | 8.382 | 71,42% | 7.967 | 71,79% | 7.071 | 72,94% | 5.640 | 70,82% | 5.367 | 70,04% | 5.314 | 70,42% | 5.930 | 69,00% | 5.967 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 49,28% | 30.830 | 43,26% | 39.277 | 45,06% | 41.562 | 42,64% | 43.790 | 38,13% | 46.645 | 35,78% | 39.922 | 34,07% | 33.400 | 32,79% | 32.369 | 32,86% | 32.669 | 36,89% | 30.423 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 84,14% | 3.461 | 85,12% | 3.830 | 85,74% | 3.702 | 83,06% | 3.956 | 78,63% | 4.329 | 81,32% | 2.902 | 77,06% | 1.970 | 77,13% | 1.880 | 78,37% | 2.108 | 81,27% | 2.328 | - | - |
| Vale do Rio dos Sinos | Teórica(IMPRESSA) | 68,06% | 15.602 | 68,86% | 13.196 | 67,88% | 13.973 | 64,95% | 15.885 | 67,45% | 14.769 | 75,39% | 11.095 | 76,35% | 9.235 | 80,17% | 9.881 | 80,79% | 8.303 | 76,01% | 8.271 | - | - |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | 86,66% | 5.555 | 85,35% | 7.855 | 79,29% | 9.698 | 77,54% | 11.956 | 79,62% | 10.547 | 86,66% | 9.146 | 89,74% | 8.688 | 88,60% | 9.153 | 89,50% | 8.693 | 85,03% | 8.338 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 75,01% | 7.971 | 73,07% | 8.921 | 70,78% | 9.063 | 69,44% | 9.313 | 67,13% | 8.832 | 70,39% | 6.772 | 71,49% | 5.124 | 73,11% | 5.161 | 74,79% | 5.038 | 71,56% | 4.855 | - | - |
| Vale do Taquari | Prática 4 Rodas/Cat.B | 42,25% | 22.056 | 34,81% | 28.925 | 37,41% | 31.242 | 34,88% | 35.497 | 27,70% | 42.968 | 30,42% | 41.096 | 30,18% | 32.583 | 29,00% | 31.096 | 28,46% | 30.501 | 30,07% | 27.597 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 75,32% | 2.557 | 66,54% | 3.042 | 72,91% | 2.975 | 71,71% | 3.418 | 68,45% | 4.000 | 75,42% | 2.819 | 80,21% | 1.718 | 73,94% | 1.884 | 69,63% | 2.068 | 71,84% | 2.145 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 71,92% | 5.552 | 72,55% | 5.702 | 69,26% | 6.064 | 67,54% | 6.641 | 71,35% | 6.039 | 76,78% | 4.832 | 79,22% | 4.202 | 81,94% | 4.634 | 82,79% | 4.263 | 77,11% | 4.387 | 90,00% | 10 |
| Vale do Rio Pardo | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | 25,00% | 8 | 100,00% | 1 | 100,00% | 5 | 89,80% | 98 | 93,75% | 16 | 81,40% | 43 | 84,78% | 92 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 76,00% | 2.458 | 70,34% | 2.704 | 72,57% | 2.639 | 72,81% | 2.600 | 73,01% | 2.327 | 73,12% | 1.752 | 75,09% | 1.433 | 73,24% | 1.521 | 71,76% | 1.657 | 68,75% | 1.517 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 53,74% | 5.363 | 45,28% | 7.019 | 45,44% | 7.606 | 42,08% | 8.380 | 39,20% | 9.103 | 35,70% | 7.793 | 38,10% | 6.409 | 38,87% | 5.919 | 37,89% | 6.255 | 38,93% | 6.036 | - | - |
| Vale do Rio Jaguarí | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 83,29% | 742 | 78,73% | 927 | 78,73% | 837 | 77,33% | 975 | 79,44% | 963 | 80,70% | 658 | 82,76% | 406 | 83,49% | 430 | 78,26% | 529 | 83,36% | 553 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 64,89% | 3.557 | 61,56% | 3.520 | 60,64% | 4.273 | 60,57% | 4.646 | 59,10% | 4.171 | 65,13% | 3.264 | 68,60% | 2.755 | 75,32% | 2.921 | 74,29% | 2.843 | 71,01% | 2.891 | 75,00% | 4 |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66,67% | 24 | - | - | 83,33% | 12 | 95,38% | 65 | - | - | |
| Vale do Rio dos Sinos | Prática 2 Rodas | 79,20% | 1.207 | 75,82% | 1.348 | 75,56% | 1.416 | 76,11% | 1.310 | 71,23% | 1.175 | 66,57% | 1.089 | 66,22% | 903 | 64,62% | 831 | 66,46% | 969 | 63,61% | 948 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 52,24% | 3.310 | 44,44% | 4.217 | 48,01% | 4.697 | 46,48% | 5.082 | 39,93% | 5.267 | 36,15% | 4.573 | 32,38% | 4.206 | 35,58% | 4.013 | 34,96% | 4.096 | 34,28% | 4.026 | - | - |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 87,26% | 369 | 82,86% | 455 | 77,09% | 467 | 82,82% | 518 | 77,34% | 662 | 74,88% | 434 | 75,43% | 289 | 75,37% | 272 | 75,64% | 312 | 71,34% | 335 | - | - |
| Vale do Rio Taquari | Teórica(IMPRESSA) | 74,60% | 42.191 | 71,53% | 38.157 | 70,18% | 34.817 | 67,92% | 36.092 | 71,84% | 29.629 | 78,83% | 23.703 | 81,84% | 21.943 | 82,66% | 24.146 | 83,27% | 22.084 | 78,70% | 20.977 | 81,25% | 16 |
| | Teórica(ELETRÔNICA) | 85,30% | 1.537 | 84,50% | 6.949 | 79,50% | 12.076 | 77,36% | 16.900 | 81,22% | 14.391 | 87,96% | 12.026 | 89,36% | 11.395 | 90,01% | 12.007 | 90,95% | 11.538 | 86,13% | 12.216 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 74,31% | 13.061 | 69,63% | 15.821 | 69,99% | 15.080 | 69,55% | 14.428 | 69,06% | 12.209 | 70,58% | 9.413 | 70,61% | 8.663 | 70,63% | 8.570 | 70,31% | 9.463 | 67,09% | 9.749 | - | - |
| Vale do Rio Jaguarí | Prática 4 Rodas/Cat.B | 44,88% | 42.166 | 36,96% | 60.155 | 37,33% | 67.565 | 37,11% | 69.921 | 33,46% | 71.752 | 32,32% | 60.018 | 31,72% | 52.803 | 31,03% | 52.848 | 31,65% | 53.034 | 36,52% | 45.261 | 100,00% | 1 |
| | Prática 4 Rodas/Cat.CDE | 83,04% | 3.420 | 82,23% | 3.805 | 79,32% | 3.916 | 80,34% | 4.294 | 75,74% | 4.733 | 78,10% | 3.215 | 76,58% | 2.092 | 80,43% | 1.778 | 77,55% | 2.156 | 81,05% | 2.401 | - | - |
| | Teórica(IMPRESSA) | 64,41% | 12.686 | 65,64% | 12.380 | 64,33% | 13.799 | 61,87% | 16.175 | 64,22% | 13.953 | 72,43% | 10.307 | 76,81% | 8.660 | 79,26% | 9.844 | 79,16% | 9.314 | 74,43% | 9.633 | 90,91% | 33 |
| Vale do Rio Taquari | Teórica(ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | 100,00% | 3 | - | 5 | 63,64% | 11 | 90,16% | 254 | 95,83% | 24 | 95,00% | 40 | 91,95% | 149 | - | - |
| | Prática 2 Rodas | 78,83% | 5.479 | 75,37% | 5.632 | 74,00% | 6.004 | 76,70% | 6.150 | 75,90% | 5.150 | 78,30% | 3.922</ | | | | | | | | | | |

Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS

Por Gênero e Tipo de Prova

| TIPO DE PROVA / GÊNERO | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|------------|
| | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | |
| Teórica(IMPRESSA) | Masculino | 65,49% | 156.170 | 61,81% | 143.136 | 58,99% | 130.913 | 56,87% | 133.166 | 59,47% | 111.188 | 67,23% | 88.507 | 72,78% | 78.156 | 75,12% | 86.712 | 75,85% | 78.267 | 71,36% | 79.282 | 74,57% | 173 |
| | Feminino | 75,19% | 107.689 | 75,75% | 101.379 | 73,47% | 101.948 | 70,92% | 111.273 | 72,90% | 96.471 | 78,42% | 74.716 | 81,59% | 62.713 | 83,12% | 66.037 | 83,87% | 61.513 | 78,50% | 63.430 | 75,69% | 144 |
| | Total | 69,45% | 263.859 | 67,59% | 244.515 | 65,33% | 232.861 | 63,27% | 244.439 | 65,71% | 207.659 | 72,35% | 163.223 | 76,70% | 140.869 | 78,58% | 152.749 | 79,38% | 139.780 | 74,53% | 142.712 | 75,08% | 317 |
| Teórica(ELETRÔNICA) | Masculino | 84,27% | 38.028 | 80,08% | 47.213 | 75,47% | 64.806 | 72,63% | 80.130 | 76,58% | 68.561 | 83,70% | 59.498 | 87,11% | 57.552 | 87,62% | 65.811 | 88,30% | 62.392 | 83,65% | 65.253 | - | - |
| | Feminino | 87,85% | 29.639 | 86,94% | 39.485 | 83,69% | 56.453 | 80,99% | 72.314 | 83,42% | 66.198 | 88,48% | 54.214 | 90,19% | 47.899 | 90,61% | 50.422 | 90,76% | 48.560 | 86,10% | 47.986 | - | - |
| | Total | 85,84% | 67.667 | 83,20% | 86.698 | 79,30% | 121.259 | 76,60% | 152.444 | 79,94% | 134.759 | 85,98% | 113.712 | 88,51% | 105.451 | 88,91% | 116.233 | 89,38% | 110.952 | 84,69% | 113.239 | - | - |
| Prática 2 Rodas | Masculino | 80,78% | 67.754 | 79,06% | 73.155 | 79,51% | 69.901 | 80,08% | 66.460 | 79,97% | 57.205 | 80,76% | 46.643 | 81,09% | 40.724 | 80,63% | 41.279 | 79,60% | 44.373 | 78,28% | 44.496 | 100,00% | 2 |
| | Feminino | 63,64% | 33.458 | 61,02% | 41.704 | 60,63% | 44.851 | 59,69% | 46.802 | 58,56% | 42.540 | 58,98% | 31.570 | 59,84% | 25.923 | 57,91% | 25.719 | 57,07% | 26.834 | 55,50% | 26.726 | - | - |
| | Total | 75,12% | 101.212 | 72,51% | 114.859 | 72,13% | 114.752 | 71,66% | 113.262 | 70,84% | 99.745 | 71,97% | 78.213 | 72,83% | 66.647 | 71,91% | 66.998 | 71,11% | 71.207 | 69,74% | 71.222 | 100,00% | 2 |
| Prática 4 Rodas/Cat.B | Masculino | 56,68% | 147.458 | 50,37% | 183.006 | 51,87% | 189.925 | 51,52% | 195.490 | 48,62% | 189.994 | 46,51% | 172.393 | 46,22% | 144.436 | 45,93% | 142.399 | 45,66% | 144.180 | 49,91% | 131.497 | 50,00% | 8 |
| | Feminino | 34,52% | 168.543 | 29,24% | 233.359 | 30,71% | 263.793 | 29,25% | 292.112 | 26,03% | 325.522 | 23,42% | 289.571 | 23,33% | 241.087 | 22,28% | 238.080 | 22,74% | 237.975 | 26,14% | 213.682 | - | 7 |
| | Total | 44,86% | 316.001 | 38,53% | 416.365 | 39,57% | 453.718 | 38,18% | 487.602 | 34,36% | 515.516 | 32,04% | 461.964 | 31,90% | 385.523 | 31,13% | 380.479 | 31,39% | 382.155 | 35,19% | 345.179 | 26,67% | 15 |
| Prática 4 Rodas/Cat.CDE | Masculino | 81,46% | 32.457 | 77,81% | 38.053 | 78,30% | 36.287 | 79,15% | 39.145 | 76,96% | 42.890 | 77,87% | 29.184 | 78,08% | 18.798 | 76,53% | 18.110 | 75,95% | 20.823 | 78,14% | 22.953 | - | - |
| | Feminino | 71,72% | 1.142 | 68,99% | 1.451 | 72,42% | 1.465 | 70,60% | 1.762 | 60,82% | 3.999 | 62,24% | 1.793 | 67,61% | 1.028 | 61,88% | 1.023 | 60,35% | 1.198 | 62,43% | 1.352 | - | - |
| | Total | 81,13% | 33.599 | 77,49% | 39.504 | 78,08% | 37.752 | 78,78% | 40.907 | 75,58% | 46.889 | 76,97% | 30.977 | 77,54% | 19.826 | 75,74% | 19.133 | 75,10% | 22.021 | 77,27% | 24.305 | - | - |