

## ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

### SUMÁRIO

Introdução .....	1
Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano .....	2
Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano .....	4

### INTRODUÇÃO

#### Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

#### EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

#### EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

Índice de Aprovação por Cidade

Dados até: maio/2024

Table with columns for COREDES / TIPO DE PROVA, Índice de Aprovação, and years from 2010 to 2024. Rows are categorized by city (e.g., Aço da Serra, Alto Jacuí, Campeche, etc.) and include sub-rows for different exam types (Teórica, Prática, etc.).

**Índice de Aprovação**  
por Cordele

Dados até: maio/2024

COREDES / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024					
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas				
Vale do Jaguar	Técnica (IMPRESSA)	64,8%	3.557	61,56%	3.520	60,64%	4.273	60,57%	4.646	59,10%	4.171	65,13%	3.264	66,60%	2.755	75,32%	2.921	74,29%	2.843	81,33%	12	-	6	73,94%	2.348	73,04%	1.146	-	1	-	-	-	-	-
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66,67%	24	-	-	83,33%	12	-	-	86,25%	80	67,19%	2.210	66,57%	3.045	64,34%	3.034	66,08%	1.185			
	Prática 2 Rodas	79,20%	1.207	75,82%	1.348	75,56%	1.416	76,11%	1.310	71,23%	1.175	66,57%	1.089	66,22%	903	64,62%	831	66,46%	969	-	-	65,53%	702	71,76%	1.027	63,01%	1.138	59,75%	959	67,86%	280			
Vale do Rio dos Inhos	Prática 4 Rodas/Cat.B	52,24%	3.310	44,44%	4.237	48,01%	4.897	46,49%	5.882	39,53%	5.289	36,15%	4.572	32,38%	4.266	35,58%	4.013	34,96%	4.096	100,00%	1	41,31%	2.487	44,88%	3.616	36,96%	5.416	33,71%	5.340	36,83%	1.395			
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	87,26%	369	82,86%	455	77,09%	467	82,82%	518	77,34%	662	74,88%	434	75,43%	289	75,37%	272	75,64%	312	-	-	68,86%	273	76,35%	334	80,70%	430	82,66%	323	86,87%	99			
	Técnica (IMPRESSA)	74,60%	42.191	71,53%	38.157	70,18%	34.816	67,92%	36.092	71,84%	29.429	78,83%	23.703	81,84%	21.943	82,66%	24.146	83,27%	22.084	81,73%	104	80,41%	22.723	76,96%	7.017	100,00%	1	-	-	-	-	-	-	
Vale do Rio do Saco	Técnica (ELETRÔNICA)	85,30%	1.537	84,50%	6.949	79,50%	12.076	77,36%	16.900	81,22%	14.301	87,96%	12.026	89,36%	11.395	90,01%	12.007	90,95%	11.538	-	-	85,56%	5.672	73,77%	31.084	71,75%	35.168	73,32%	36.321	75,80%	13.346			
	Prática 2 Rodas	74,31%	13.061	69,63%	15.821	69,99%	15.080	69,55%	14.428	69,06%	12.209	70,58%	9.413	70,61%	8.663	70,63%	8.570	70,31%	9.463	-	-	67,99%	7.480	63,84%	10.763	59,32%	13.806	62,46%	10.947	63,46%	3.437			
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,88%	42.166	36,96%	60.155	37,33%	67.565	37,11%	69.921	33,46%	71.752	32,32%	60.018	31,72%	52.803	31,03%	52.848	31,65%	53.034	-	-	40,55%	28.809	39,53%	41.417	37,23%	60.076	37,88%	60.076	39,93%	16.422			
Vale do Rio Preto	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	83,09%	3.426	82,23%	3.865	79,32%	3.916	80,34%	4.294	75,74%	4.733	78,17%	3.215	76,58%	2.092	80,43%	1.778	77,05%	2.166	-	-	80,71%	2.120	79,82%	2.828	81,94%	2.563	81,18%	2.407	82,17%	791			
	Técnica (IMPRESSA)	64,41%	12.606	65,64%	12.380	64,32%	13.789	63,87%	16.175	64,22%	13.953	72,43%	10.307	76,81%	8.660	79,26%	8.844	79,16%	9.314	78,57%	84	76,83%	7.858	74,72%	3.767	80,00%	5	-	-	-	-			
	Técnica (ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	100,00%	3	-	5	63,64%	11	50,16%	254	95,83%	24	95,00%	40	-	-	-	86,74%	181	66,96%	6.838	65,88%	10.475	63,88%	12.215	66,87%	4.506			
Vale do Taquari	Prática 2 Rodas	78,83%	5.479	75,37%	5.632	74,00%	6.004	76,70%	6.150	75,90%	5.150	78,30%	3.922	81,11%	3.187	78,91%	3.177	76,27%	3.426	-	-	75,91%	2.487	74,55%	3.470	69,73%	4.292	70,31%	3.601	70,76%	1.139			
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,68%	12.607	38,32%	15.599	40,36%	17.070	40,88%	19.279	39,98%	19.190	37,79%	15.968	41,92%	12.216	39,57%	12.733	37,87%	13.563	-	-	45,72%	8.298	46,46%	11.936	43,08%	15.781	43,68%	15.379	46,39%	4.686			
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	81,59%	1.499	71,92%	1.909	76,21%	1.803	78,04%	1.831	77,62%	2.203	83,96%	1.297	87,60%	750	84,99%	740	81,05%	918	-	-	80,39%	974	77,53%	1.433	82,11%	1.224	89,03%	1.227	89,18%	388			
Total RS	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	66,46%	11.659	65,52%	12.312	63,03%	13.733	60,76%	14.622	64,75%	12.611	70,57%	10.013	76,32%	8.278	76,69%	9.529	78,05%	8.762	84,21%	19	76,13%	7.192	70,84%	2.150	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica (IMPRESSA)	-	-	-	-	20,00%	5	22,22%	9	64,10%	38	54,55%	11	86,66%	291	93,75%	48	77,36%	53	-	-	81,03%	701	64,81%	7.395	65,27%	9.402	65,98%	9.978	69,28%	3.730			
	Prática 2 Rodas	67,64%	5.383	68,32%	5.943	67,16%	5.771	65,56%	5.798	64,69%	4.888	64,99%	4.219	66,77%	3.407	64,84%	3.438	64,85%	3.764	-	-	66,72%	2.659	62,18%	3.469	59,51%	4.747	62,97%	3.924	65,71%	1.114			
Total RS	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	40,81%	12.364	34,30%	16.721	36,26%	18.517	34,85%	19.032	33,75%	19.071	30,47%	17.423	34,36%	13.533	32,37%	14.008	31,70%	14.216	-	-	38,57%	8.046	38,34%	11.287	33,52%	17.371	34,78%	17.505	34,61%	5.036			
	Técnica (IMPRESSA)	69,45%	263.858	67,59%	244.514	65,38%	232.860	63,27%	244.439	65,71%	207.659	72,35%	163.223	76,70%	140.869	78,58%	152.749	79,38%	139.780	78,92%	778	77,90%	134.858	79,92%	50.659	54,29%	35	-	-	-	-			
	Técnica (ELETRÔNICA)	85,84%	67.467	83,20%	86.688	79,38%	121.259	76,40%	152.444	79,34%	134.759	85,88%	113.712	88,51%	105.451	88,91%	116.233	89,38%	110.952	-	-	83,89%	70.345	72,31%	220.285	69,97%	261.733	70,49%	280.897	72,83%	104.375			
Total RS	Prática 2 Rodas	75,12%	301.212	72,51%	314.859	72,13%	314.752	71,66%	312.362	70,84%	299.745	71,97%	281.212	73,83%	266.647	71,91%	265.998	71,11%	273.207	100,00%	2	69,68%	54.018	67,42%	75.214	64,47%	94.309	66,04%	77.558	67,78%	23.902			
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,86%	316.001	38,53%	416.365	39,57%	453.718	38,18%	487.602	34,36%	515.516	32,04%	461.964	31,90%	385.523	31,13%	380.479	31,99%	382.155	38,64%	88	40,03%	214.249	39,57%	296.779	35,83%	440.331	35,89%	448.238	36,93%	134.613			
	Prática 4 Rodas/Cat.C/DE	81,13%	33.599	77,49%	39.504	78,68%	37.752	78,78%	40.907	75,58%	46.889	76,97%	30.977	77,54%	19.826	75,74%	19.133	75,10%	22.021	-	-	78,24%	20.560	76,58%	28.049	76,69%	27.924	79,46%	26.345	81,92%	8.041			

**Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS**

Por Gênero e Tipo de Prova

TIPO DE PROVA / GÊNERO	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	
Técnica (IPRESSA)	Masculino	65,49%	196.193	61,81%	143.132	59,80%	130.969	56,87%	133.182	59,47%	111.193	67,24%	88.498	72,77%	79.184	75,10%	88.728	75,85%	79.276	71,36%	79.291	75,47%	72.196	72,67%	25.742	51,61%	91	-	-	-	-
	Feminino	75,18%	187.878	75,79%	181.362	73,46%	181.851	70,92%	111.257	72,91%	98.466	78,40%	74.725	81,60%	62.785	83,14%	66.028	83,87%	61.884	78,50%	62.418	80,67%	62.878	79,32%	24.912	75,00%	4	-	-	-	-
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>69,45%</b>	<b>263.858</b>	<b>67,99%</b>	<b>244.514</b>	<b>65,23%</b>	<b>232.860</b>	<b>63,27%</b>	<b>244.439</b>	<b>65,71%</b>	<b>207.659</b>	<b>72,35%</b>	<b>163.223</b>	<b>76,70%</b>	<b>140.869</b>	<b>78,58%</b>	<b>152.749</b>	<b>79,38%</b>	<b>139.780</b>	<b>74,64%</b>	<b>142.709</b>	<b>77,89%</b>	<b>135.175</b>	<b>75,92%</b>	<b>50.659</b>	<b>54,28%</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	
Técnica (ELETRÔNICA)	Masculino	84,27%	38.035	80,99%	47.234	75,47%	64.808	72,63%	80.125	76,59%	68.540	83,70%	59.514	87,11%	57.572	87,61%	65.827	88,30%	62.399	83,64%	65.253	82,48%	39.713	70,22%	130.481	67,60%	147.665	68,39%	160.110	70,88%	57.581
	Feminino	87,85%	29.831	86,93%	39.463	83,70%	56.451	80,99%	72.318	83,41%	66.219	88,48%	54.198	90,19%	47.878	90,62%	50.406	90,77%	48.553	86,12%	47.886	85,26%	30.632	75,08%	98.723	73,02%	114.064	73,27%	120.775	75,47%	46.991
	Outros	100,00%	1	100,00%	1	-	-	100,00%	-	-	-	-	100,00%	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	4	100,00%	12	100,00%	3	-
<b>Total</b>	<b>86,48%</b>	<b>67.867</b>	<b>83,26%</b>	<b>86.698</b>	<b>79,38%</b>	<b>121.259</b>	<b>76,50%</b>	<b>152.443</b>	<b>79,94%</b>	<b>134.759</b>	<b>86,89%</b>	<b>113.712</b>	<b>88,81%</b>	<b>105.451</b>	<b>89,31%</b>	<b>116.233</b>	<b>89,38%</b>	<b>110.952</b>	<b>84,69%</b>	<b>113.239</b>	<b>83,64%</b>	<b>70.345</b>	<b>72,33%</b>	<b>228.205</b>	<b>69,89%</b>	<b>247.133</b>	<b>70,49%</b>	<b>280.877</b>	<b>72,28%</b>	<b>184.575</b>	
Prática 2 Rodas	Masculino	80,79%	67.274	79,06%	73.184	79,52%	69.932	80,10%	66.488	79,99%	57.308	80,78%	46.658	81,10%	40.232	80,64%	43.298	79,61%	44.380	78,31%	44.503	77,47%	34.870	75,46%	46.723	74,17%	55.827	76,07%	45.926	77,51%	34.055
	Feminino	63,61%	33.436	61,01%	41.678	60,82%	44.820	59,66%	46.772	58,54%	42.536	58,93%	31.554	59,83%	25.915	57,89%	25.699	57,05%	26.827	55,45%	26.718	55,50%	19.151	54,25%	28.491	50,41%	38.481	51,50%	31.637	53,88%	9.846
	Outros	-	-	-	-	100,00%	1	100,00%	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	1	100,00%	1	100,00%	1	
<b>Total</b>	<b>75,12%</b>	<b>101.212</b>	<b>72,81%</b>	<b>114.859</b>	<b>72,13%</b>	<b>114.752</b>	<b>71,66%</b>	<b>113.262</b>	<b>70,84%</b>	<b>99.745</b>	<b>71,87%</b>	<b>78.212</b>	<b>72,83%</b>	<b>66.647</b>	<b>71,91%</b>	<b>68.998</b>	<b>71,11%</b>	<b>71.207</b>	<b>69,74%</b>	<b>71.219</b>	<b>69,68%</b>	<b>54.021</b>	<b>67,42%</b>	<b>75.214</b>	<b>64,47%</b>	<b>94.309</b>	<b>66,04%</b>	<b>77.558</b>	<b>67,78%</b>	<b>23.902</b>	
Prática 4 Rodas/Cat.B	Masculino	56,71%	147.441	50,38%	182.997	51,87%	189.930	51,56%	195.411	46,65%	189.061	46,53%	172.354	46,23%	144.416	45,94%	142.362	45,68%	144.131	49,93%	131.415	54,32%	86.950	53,41%	118.805	51,00%	157.227	52,62%	150.610	53,56%	44.878
	Feminino	34,49%	168.568	29,23%	233.368	30,71%	263.787	29,23%	292.199	26,02%	325.655	23,41%	289.619	23,32%	241.181	22,28%	238.116	22,73%	238.024	26,14%	213.763	30,26%	127.323	30,34%	177.973	27,40%	283.698	28,42%	89.721	89.721	-
	Outros	-	-	-	-	100,00%	1	100,00%	1	-	-	-	-	100,00%	1	-	-	-	-	-	-	-	1	100,00%	1	100,00%	1	100,00%	1	100,00%	1
<b>Total</b>	<b>44,86%</b>	<b>316.001</b>	<b>38,53%</b>	<b>416.365</b>	<b>39,27%</b>	<b>453.717</b>	<b>38,18%</b>	<b>487.612</b>	<b>34,36%</b>	<b>515.516</b>	<b>32,04%</b>	<b>461.974</b>	<b>31,90%</b>	<b>385.523</b>	<b>31,13%</b>	<b>380.479</b>	<b>31,35%</b>	<b>382.155</b>	<b>35,19%</b>	<b>345.178</b>	<b>40,02%</b>	<b>214.274</b>	<b>39,67%</b>	<b>296.779</b>	<b>35,83%</b>	<b>440.311</b>	<b>35,88%</b>	<b>448.238</b>	<b>36,53%</b>	<b>134.613</b>	
Prática 4 Rodas/Cat.C/D/E	Masculino	81,45%	32.487	77,81%	38.080	78,31%	36.312	79,16%	39.181	76,97%	42.918	77,88%	29.202	78,08%	18.812	76,53%	18.128	75,94%	20.856	78,15%	22.969	78,60%	19.620	77,06%	26.633	77,74%	26.177	80,84%	24.436	82,93%	7.439
	Feminino	71,85%	1.112	68,82%	1.424	72,22%	1.440	70,16%	1.726	60,63%	3.970	62,01%	1.774	67,46%	1.014	61,99%	1.005	60,00%	1.165	62,12%	1.333	69,36%	940	67,58%	1.416	61,08%	1.747	61,77%	1.007	69,44%	602
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>81,13%</b>	<b>33.599</b>	<b>77,49%</b>	<b>39.504</b>	<b>78,08%</b>	<b>37.752</b>	<b>78,78%</b>	<b>40.907</b>	<b>75,58%</b>	<b>46.889</b>	<b>76,97%</b>	<b>30.977</b>	<b>77,54%</b>	<b>19.826</b>	<b>75,74%</b>	<b>19.133</b>	<b>75,19%</b>	<b>22.021</b>	<b>77,27%</b>	<b>24.302</b>	<b>78,24%</b>	<b>20.560</b>	<b>76,58%</b>	<b>28.049</b>	<b>76,69%</b>	<b>27.924</b>	<b>79,46%</b>	<b>26.345</b>	<b>81,92%</b>	<b>8.041</b>	