

## MÓDULO – CONFERÊNCIA E MONTAGEM DAS BALIZAS

### 1. CONSIDERAÇÕES INICIAIS

1.1 O CFC deve levar os jogos de balizas ao local de exames das categorias B, C, D e E, até 5 minutos antes do horário de início do atendimento.

1.2 Para a categoria B exigem-se, no mínimo, dois jogos de balizas. Caso o local tenha espaço suficiente e a comissão de Examinadores julgar necessário, deverão ser disponibilizados três ou quatro jogos, a fim de agilizar o atendimento.

1.3 A Comissão de Examinadores deverá verificar as condições dos jogos de balizas fornecidos pelo CFC, os quais devem estar em conformidade com o padrão oficial do DETRAN/RS, e com adequadas condições de conservação e visibilidade.

1.4 Ao término do atendimento, o CFC tem a responsabilidade de retirar os jogos de balizas da via pública.

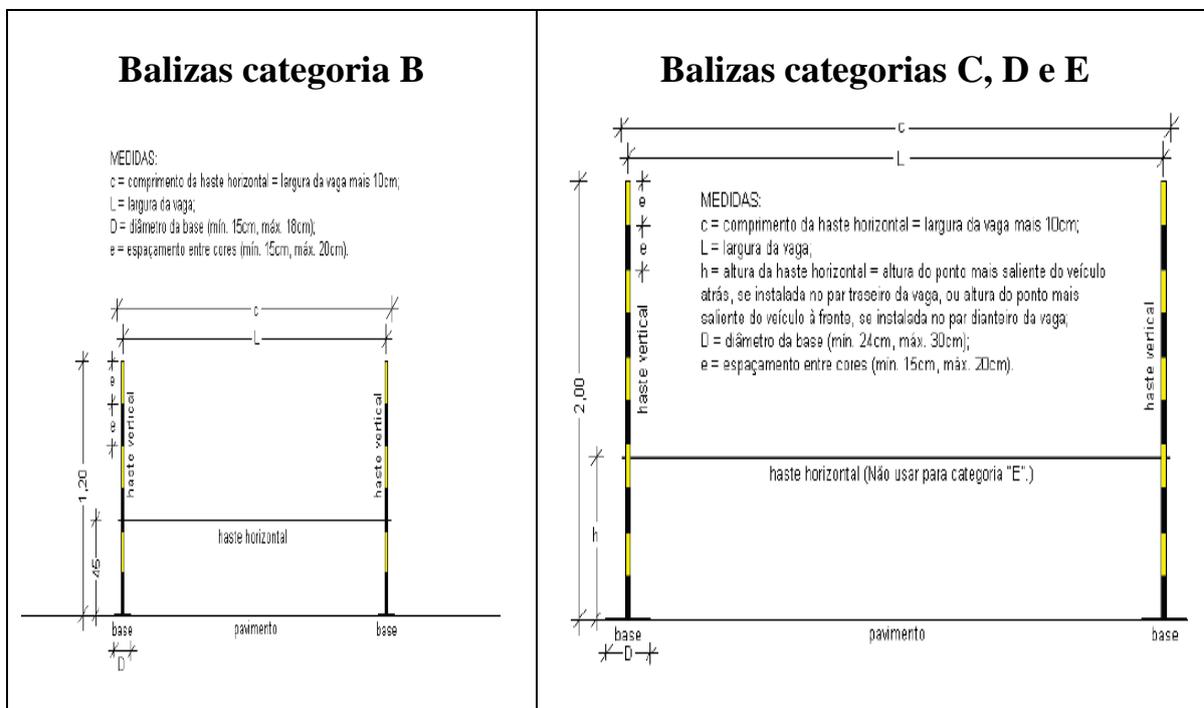


Figura 1: Especificações de balizas

## 2. MONTAGEM DE BALIZAS DA CATEGORIA “B”

2.1 Montar as balizas de acordo com o respectivo leiaute:

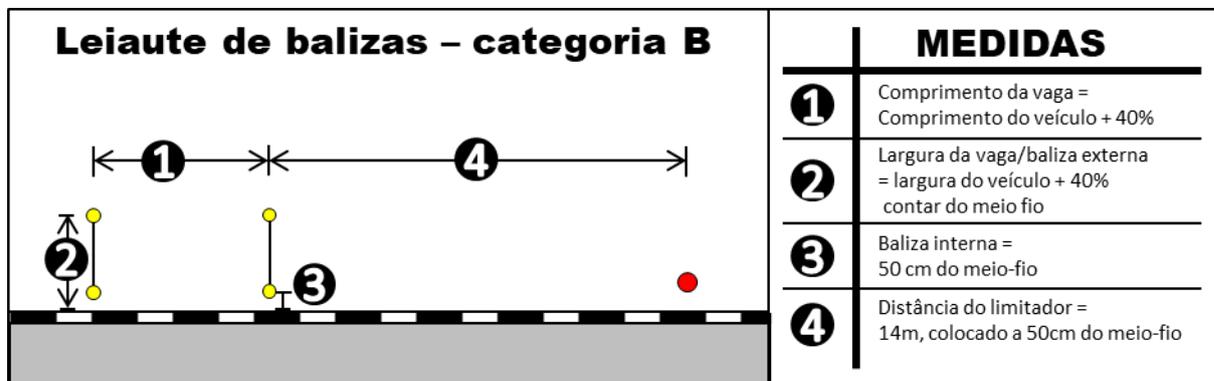


Figura 2: Leiaute de balizas categoria B

2.2 Para montagem das balizas na categoria B, verificar os modelos de veículos apresentados pelo CFC para realização dos exames. As medidas dos veículos estão no ANEXO I deste módulo.

2.3 Montar as balizas de forma a deixar livre o espaço de 5 metros da esquina e mais o espaço a ser utilizado para posicionamento do veículo que iniciar o exame.

2.4 Montar o número necessário de jogos de balizas, procurando deixar espaço entre estes para estacionamento dos veículos sempre que possível.

2.5 Montar as balizas onde não existam árvores avançando a faixa de trânsito, lixeiras ou outros obstáculos que causem risco de acidentes no momento de realização das manobras.

2.6 Preferencialmente não montar as balizas em local onde haja rebaixamento de guia da calçada, sendo vedada a montagem da vaga de estacionamento frente ao rebaixamento. Havendo rebaixamento de guia no local das balizas, a Comissão deve relatar à COEP para possível alteração de local.

2.7 Demarcar no pavimento, com giz de cera, o contorno das bases das balizas, a fim de reposicioná-las facilmente, se necessário.

2.8 Fazer um risco marcando a distância de 50 cm do meio-fio, a fim de facilitar a avaliação da manobra de estacionamento, e no vão de 14m até a baliza limitadora marcar as distâncias de 50 cm e 1m do meio-fio para auxiliar na avaliação na manobra de parada para embarque do Examinador.

2.9 Posicionar as hastes verticais de forma a ficarem o mais perpendicular possível ao pavimento da via, ficando as balizas alinhadas nas direções longitudinal e transversal em relação ao alinhamento do meio-fio.

2.10 Dimensões necessárias na categoria B:

- Para um conjunto de balizas, contados a partir da esquina – 38,5m livres (5m da esquina + 4m do veículo + 10m até a baliza + 5,50 da baliza + 14m até o limitador);
- Para dois conjuntos de balizas, contados a partir da esquina – 72m livres (38,5m do espaço total da primeira baliza + 4m do veículo + 10m até a baliza + 5,50 da baliza + 14m até o limitador);
- Para dois conjuntos de balizas “coladas”, contados a partir da esquina – 60m livres (38,5m do espaço total da primeira baliza + 2m entre o delimitador da 1ª baliza e a 2ª baliza + 5,50 da baliza + 14m até o limitador);
- Para três conjuntos de balizas, contados a partir da esquina – 105,50m livres (38,5m do espaço total da primeira baliza + 33,5m da segunda baliza + 33,5m da terceira baliza).

### 3. MONTAGEM DE BALIZAS DAS CATEGORIAS “C”, “D” e “E”

3.1 Montar as balizas de acordo com o respectivo leiaute:

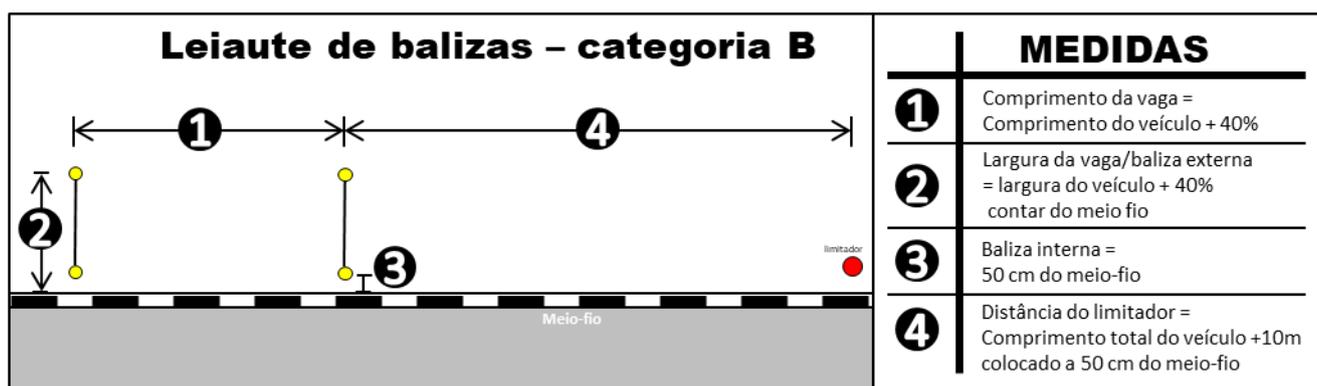


Figura 3: Leiaute de balizas categoria C e D

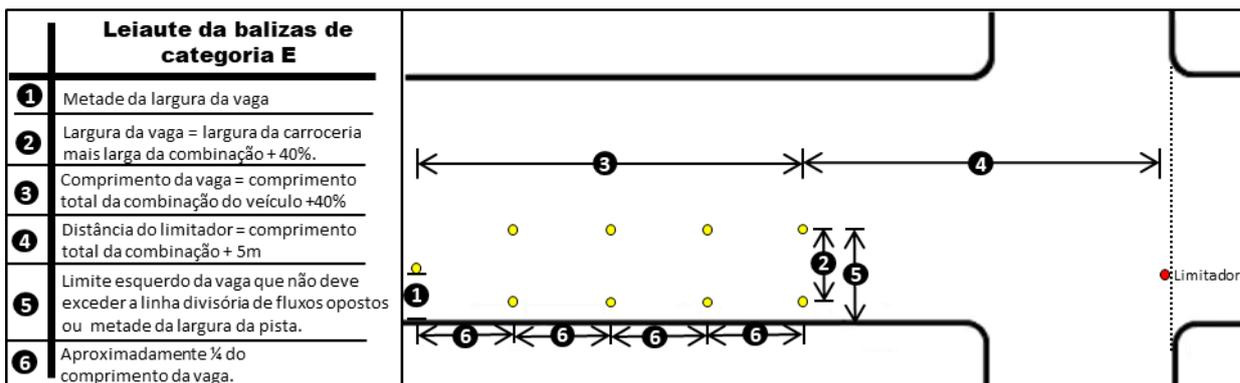


Figura 4: Leiaute de balizas categoria E

3.2 No caso das categorias “C”, “D” e “E”, medir o comprimento e a largura da parte mais sobressalente da carroçaria (sem os espelhos) e somar 40% desses valores para chegar ao tamanho da vaga a ser delimitada por balizas.

3.3 As balizas de categoria E deverão ser montadas a uma distância segura do meio fio, a fim de evitar o trânsito de veículos pelo lado direito do jogo de balizas, lembrando que o limite esquerdo da vaga não deve exceder a linha divisória de fluxos opostos (se houver) ou a metade da largura da pista.

3.4 Proceder à colocação das balizas na via pública fazendo a medição dos espaços com a utilização de trena, sendo permitido auxílio de profissional do CFC quando não houver outro Examinador para auxiliá-lo.

3.5 Dimensões necessárias nas categorias C e D:

- Para um conjunto de balizas, contados a partir da esquina: verificar dimensão do veículo (5m da esquina + tamanho do veículo + 10m até a baliza + tamanho da baliza + tamanho do veículo + 10m);
- Para dois conjuntos de balizas, contados a partir da esquina: verificar dimensão do veículo (espaço da primeira baliza + tamanho do veículo + 10m até a baliza + tamanho da baliza + tamanho do veículo + 10m).

3.6 Dimensões necessárias na categoria E:

- Saindo de trás da baliza, contados da esquina: espaço para montagem da garagem + 2m para saída + tamanho do veículo.
- Saindo da via transversal: espaço para montagem da garagem e na via transversal espaço para estacionamento (tamanho do veículo + 5m da esquina).

ANEXO I – Tabela de medidas de baliza – categoria B

| TABELA DE MEDIDAS DE BALIZAS - CATEGORIA B |                        |                                  |
|--|------------------------|----------------------------------|
| Largura                                    | Comprimento            | Veículo                          |
| 2,10                                       | 5,05                   | CHERY/QQ (2018)                  |
| 2,35                                       | 5,05                   | FIAT/MOBI (2016 a 2024)          |
|  |                        | VW/UP (2014 a 2015)              |
|  |                        | KWID- RENAULT (2016 a 2023 )     |
|  | 5,35                   | CHEVROLET/CELTA (2013 a 2015)    |
|  |                        | FIAT/UNO (2013 a 2021)           |
|  |                        | NISSAN/MARCH (2013 a 2020)       |
|  |                        | RENAULT/CLIO (2013 e 2016)       |
|  |                        | VW/UP (2018-2021)                |
|  |                        | FIAT/PALIO (2013 a 2017)         |
|  | 5,50                   | VW/GOL (2013 a 2022)             |
|  |                        | VW/FOX (2015 a 2021)             |
|  |                        | VW/POLO HATCH (2013)             |
|  |                        | HYUNDAI/HB20 (2019)              |
| FORD/FIESTA HATCH (2013)                   |                        |                                  |
| CHEVROLET/AGILE (2013)                     |                        |                                  |
| 5,70                                       |                        |                                  |
| 5,90                                       | VW/VOYAGE (2014)       |                                  |
| 2,45                                       | 5,35                   | TOYOTA/ETIOS HATCH (2012 a 2017) |
|  | 5,50                   | FORD/KA (2012 a 2018)            |
|  |                        | TOYOTA/ETIOS HATCH (2018- 2021)  |
|  |                        | CHEVROLET/Onix Joy (2020- 2021)  |
|  |                        | CHEVROLET/ONIX (2013 a 2019)     |
|  | 5,70                   | HB20 (2020 a 2024)               |
|  |                        | PEUGEOT/208 (2017)               |
|  |                        | FIAT ARGO (2018 a 2024)          |
|  |                        | FORD/KA (2019 a 2021)            |
|  |                        | CITROEN/C3 (2019 a 2023)         |
| RENAULT/SANDERO (2013 a 2019)              |                        |                                  |
| 5,85                                       | ONIX HATCH (2020-2024) |                                  |
|  | VW/POLO 2023 -2024     |                                  |

Responsável: Coordenadoria de Exames Práticos (COEP).  
 Versão: agosto de 2024  
 Referência: Ficha Técnica dos Veículos.