

ATA DO FÓRUM DE SINISTROS DE TRÂNSITO

81º Encontro Nacional dos Detrans – Salvador/BA

Data: 09 de outubro de 2024

Horário: 09h00 às 17h30

Local: Sala do Fiesta Convention Center

1. Abertura:

O Fórum de Sinistros foi iniciado às 9h20 com a abertura do senhor Iremar Torres Lima, o qual destacou a relevância da estatística de sinistros de trânsito nos estados para a construção de políticas públicas de segurança viária. Ressaltou a importância de uma padronização na coleta e tratamento de dados pelos estados, destacando a necessidade do livre acesso à lista de mortalidade no SIM (sistema de informação de mortalidade do Ministério da Saúde) o que tornaria possível a comparabilidade de óbitos em todos os estados.

Destacou ainda a importância do evento como espaço de troca de experiências e de fortalecimento da comunicação entre os Detrans, sendo fundamental para o aprimoramento da coleta e disseminação do uso dos dados para atuações estratégicas dentro de cada Estado.

2. Apresentação de Cases:

Foram apresentados os seguintes insights acionáveis:

- **Contribuições do Ministério da Saúde para o fortalecimento do RENAEST/ Luiz Otávio- MS:** Destacou o papel do MS na construção de ferramenta de integração de dados de internações hospitalares e óbitos, para geração de dados com maior grau de confiabilidade e possível acordo de cooperação para acesso dos DETRANS.
- **Terminologia de Sinistros de Trânsito: ABNT NBR 10697:2020 x Manual RENAEST Versão 1.5.2/ Caroline Andreatta -Detran/PR:** Destacou as discrepâncias entre a norma ABNT 10697 e Manual RENAEST em vigor, ressaltando que a norma atual deixou de fora algumas modalidades de condutores em detrimento a versão anterior.
- **Sistema INFOVIDAS/Ticiane Sanford- Detran/DF:** apresentou o sistema INFOVIDAS, sistema criado pelo DETRAN DF, sendo este uma base integrada de dados para ingestão, tratamento e complementação de dados de trânsito com uso de IA, e sua utilização na gestão estratégica de ações de engenharia, educação e fiscalização de trânsito para redução de lesões e agravos em sinistros de trânsito.
- **Uma análise das estruturas dos RENAEST estaduais e Números do Retrovisor/ Thael Rosa- Detran/SC:** Destacou as discrepâncias existentes entre as estruturas dos

RENAEST's dos estados da federação por meio de análise de dados e apresentou uma série de dados evolutivos como exemplo de indicadores de desempenho e políticas públicas.

- **Uso dos dados do RENAEST para desenvolvimento de projetos/ Iremar Torres Lima- Detran/RO:** Destacou a importância de uma base de alta confiabilidade para desenvolvimento de projetos e políticas públicas de segurança viária. Exemplificou alguns estudos de caso onde os dados foram usados no desenvolvimento de soluções em regiões/locais com alto índice de sinistros.
- **Gestão de dados de sinistros em SP/ Anderson Podes-Detran/SP:** Destacou a importância da utilização de dados para além da mera informação quantitativa, sendo estes indicadores de soluções e desenvolvimento de políticas públicas para aumento da segurança viária. Além disso discorreu como São Paulo investe em recursos através de indicadores de sinistralidades.
- **Desafios do novo RENAEST/ Pedro César - SENATRAN:** Destacou os desafios para a unificação das bases de registros nacionais e do novo. Destacou a parceria entre a SENATRAN e GOOGLE no desenvolvimento de aplicações para melhor detalhamento de sinistros de trânsito.

3. Discussões e Encaminhamentos:

Durante o fórum os participantes abordaram temas relevantes para o aprimoramento do modelo de estatística dos Detrans, bem como apresentaram boas práticas e as dificuldades vivenciadas por cada estado, ressaltando a relevância deste espaço de troca de experiências e construção de parcerias.

Ficou ressaltada também a necessidade de aproximação da SENATRAN ao grupo dos coordenadores estaduais do Renaest, sobretudo na elaboração do novo RENAEST, para que este seja mais próximo da realidade dos Estados, e possa atender a demanda de coleta de dados eficiente e qualificada.

Encaminhamentos:

- Definição do Fórum de sinistros como fórum permanente no END para discussão de temas relacionados à utilização de dados estatísticos de trânsito para gestão estratégica de segurança viária e redução de mortes e lesões no trânsito.
- Elaboração de Carta ao Ministério da Saúde com o intuito de facilitar o acesso aos dados do SIM e assim ser possível a compatibilização de dados de óbito no trânsito, qualificando esta informação nas bases DETRAN e MS.

4. Encerramento:

O fórum foi encerrado às 18h30 com agradecimentos aos participantes e palestrantes,

reforçando o compromisso de novos encontros com objetivo de alcançar em cada ente da federação um modelo de coleta e tratamento de dados mais homogêneo.

Salvador/BA, 10 de outubro de 2024.

Iremar Torres Lima

Coordenador do Fórum de Sinistros de trânsito
81º Encontro Nacional dos Detrans