

ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

SUMÁRIO

| | |
|--|---|
| Introdução | 1 |
| Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano | 2 |
| Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano | 4 |

INTRODUÇÃO

Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

Índice de Aprovação
por Concurso

Dados até: novembro/2024

| COREDES / TIPO DE PROVA | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | | |
|-------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------|---------|
| | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | | |
| Vale do Jaguar | Técnica (IMPRESSA) | 64,89% | 3.557 | 61,56% | 3.520 | 60,64% | 4.273 | 60,57% | 4.646 | 59,10% | 4.171 | 65,13% | 3.264 | 66,60% | 2.755 | 75,32% | 2.921 | 74,29% | 2.843 | 81,33% | 12 | 6 | 73,94% | 2.348 | 73,04% | 1.146 | 1 | - | - | - | - | |
| | Técnica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 66,67% | 24 | - | - | 83,33% | 12 | - | - | 86,25% | 80 | 67,19% | 2.210 | 66,57% | 3.045 | 64,34% | 3.034 | 66,25% | 2.747 | |
| | Prática 2 Rodas | 79,20% | 1.207 | 75,82% | 1.348 | 75,56% | 1.416 | 76,11% | 1.310 | 71,23% | 1.175 | 66,57% | 1.089 | 66,22% | 903 | 64,62% | 831 | 66,46% | 969 | - | - | 65,53% | 702 | 71,76% | 1.027 | 63,01% | 1.138 | 59,75% | 959 | 67,63% | 655 | |
| Vale do Rio dos Inhos | Prática 4 Rodas/Cat.B | 52,24% | 3.310 | 44,44% | 4.237 | 48,01% | 4.897 | 46,49% | 5.882 | 39,53% | 5.289 | 36,15% | 4.572 | 32,38% | 4.266 | 35,58% | 4.013 | 34,96% | 4.096 | 100,00% | 1 | 1 | 41,31% | 2.487 | 44,88% | 3.616 | 36,96% | 5.416 | 33,71% | 5.340 | 36,94% | 3.462 |
| | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 87,26% | 369 | 82,86% | 455 | 77,09% | 467 | 82,82% | 518 | 77,34% | 662 | 74,88% | 434 | 75,43% | 289 | 75,37% | 272 | 75,64% | 312 | - | - | 68,86% | 273 | 76,35% | 334 | 80,70% | 430 | 82,66% | 323 | 85,30% | 278 | |
| | Técnica (IMPRESSA) | 74,61% | 42.188 | 71,53% | 38.154 | 70,19% | 34.814 | 67,92% | 36.092 | 71,84% | 29.429 | 78,83% | 23.703 | 81,94% | 21.943 | 82,66% | 24.146 | 83,27% | 22.084 | 81,73% | 104 | 104 | 80,41% | 22.723 | 76,96% | 7.017 | 100,00% | 1 | - | - | - | - |
| Vale do Rio do Saco | Técnica (ELETRÔNICA) | 85,30% | 1.537 | 84,50% | 6.949 | 79,50% | 12.076 | 77,36% | 16.900 | 81,22% | 14.301 | 87,96% | 12.026 | 89,36% | 11.395 | 90,01% | 12.007 | 90,95% | 11.538 | - | - | 85,56% | 5.672 | 73,77% | 31.084 | 71,75% | 35.168 | 73,32% | 36.321 | 73,19% | 35.301 | |
| | Prática 2 Rodas | 74,31% | 13.061 | 69,63% | 15.821 | 69,99% | 15.080 | 69,55% | 14.428 | 69,06% | 12.209 | 70,58% | 9.413 | 70,61% | 8.663 | 70,63% | 8.570 | 70,31% | 9.463 | - | - | 67,99% | 7.480 | 63,84% | 10.763 | 59,32% | 13.806 | 62,46% | 10.947 | 65,16% | 9.067 | |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 44,88% | 42.166 | 36,96% | 60.155 | 37,33% | 67.565 | 37,11% | 69.921 | 33,46% | 71.752 | 32,32% | 60.018 | 31,72% | 52.803 | 31,03% | 52.848 | 31,65% | 53.034 | - | - | 40,55% | 28.809 | 39,53% | 41.417 | 37,23% | 60.076 | 37,88% | 60.076 | 41,50% | 42.052 | |
| Vale do Rio Preto | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 83,09% | 3.426 | 82,23% | 3.865 | 79,32% | 3.916 | 80,34% | 4.294 | 75,74% | 4.733 | 78,17% | 3.215 | 76,58% | 2.092 | 80,43% | 1.778 | 77,05% | 2.166 | - | - | 80,71% | 2.120 | 79,82% | 2.828 | 81,24% | 2.563 | 81,18% | 2.407 | 82,03% | 2.198 | |
| | Técnica (IMPRESSA) | 64,41% | 12.606 | 65,64% | 12.380 | 64,32% | 13.789 | 63,87% | 16.175 | 64,22% | 13.953 | 72,43% | 10.307 | 76,81% | 8.660 | 79,26% | 8.844 | 79,16% | 9.314 | 78,57% | 84 | 84 | 76,83% | 7.858 | 74,72% | 3.767 | 80,00% | 5 | - | - | - | |
| | Técnica (ELETRÔNICA) | - | - | - | - | - | 100,00% | 3 | - | 5 | 63,64% | 11 | 50,16% | 254 | 95,83% | 24 | 95,00% | 40 | - | - | - | 86,74% | 181 | 66,96% | 6.838 | 65,88% | 10.475 | 63,88% | 12.215 | 64,81% | 11.215 | |
| Vale do Taquari | Prática 2 Rodas | 78,83% | 5.479 | 75,37% | 5.632 | 74,00% | 6.004 | 76,70% | 6.150 | 75,90% | 5.150 | 78,30% | 3.922 | 81,11% | 3.187 | 78,91% | 3.177 | 76,27% | 3.426 | - | - | 75,91% | 2.487 | 74,55% | 3.470 | 69,73% | 4.292 | 70,31% | 3.601 | 72,60% | 2.923 | |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 44,68% | 12.607 | 38,32% | 15.599 | 40,36% | 17.070 | 40,88% | 19.279 | 39,98% | 19.190 | 37,79% | 15.968 | 41,92% | 12.216 | 39,57% | 12.733 | 37,87% | 13.563 | - | - | 45,72% | 8.298 | 46,46% | 11.936 | 43,08% | 15.781 | 43,68% | 15.379 | 47,12% | 11.967 | |
| | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 81,59% | 1.499 | 71,92% | 1.909 | 76,21% | 1.803 | 78,04% | 1.831 | 77,62% | 2.203 | 83,96% | 1.297 | 87,60% | 750 | 84,99% | 740 | 81,05% | 918 | - | - | 80,39% | 974 | 77,53% | 1.433 | 82,11% | 1.224 | 84,03% | 1.227 | 84,77% | 1.024 | |
| Total RS | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 66,46% | 11.659 | 65,52% | 12.312 | 63,03% | 13.733 | 60,76% | 14.622 | 64,75% | 12.611 | 70,57% | 10.013 | 76,32% | 8.278 | 76,69% | 9.529 | 78,05% | 8.762 | 84,21% | 19 | 19 | 76,13% | 7.192 | 70,84% | 2.150 | - | - | - | - | - | |
| | Técnica (IMPRESSA) | - | - | - | 20,00% | 5 | 22,22% | 9 | 64,10% | 38 | 54,55% | 11 | 86,66% | 291 | 93,75% | 48 | 77,36% | 53 | - | - | - | 81,03% | 701 | 64,81% | 7.395 | 65,27% | 9.402 | 65,98% | 9.978 | 65,90% | 9.550 | |
| | Prática 2 Rodas | 67,64% | 5.383 | 68,32% | 5.943 | 67,16% | 5.771 | 65,56% | 5.798 | 64,69% | 4.888 | 64,99% | 4.219 | 66,77% | 3.407 | 64,84% | 3.438 | 64,85% | 3.764 | - | - | 66,72% | 2.659 | 62,18% | 3.469 | 59,51% | 4.747 | 62,97% | 3.924 | 64,73% | 2.920 | |
| Total RS | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 40,81% | 12.364 | 34,30% | 16.721 | 36,26% | 18.517 | 34,85% | 19.032 | 33,75% | 17.423 | 34,36% | 13.533 | 32,27% | 14.008 | 31,70% | 14.216 | - | - | - | 38,57% | 8.046 | 38,34% | 11.287 | 33,52% | 17.371 | 34,78% | 17.503 | 33,06% | 13.143 | | |
| | Técnica (IMPRESSA) | 69,45% | 263.855 | 67,59% | 244.511 | 65,38% | 232.858 | 63,27% | 244.439 | 65,71% | 207.659 | 72,35% | 163.223 | 76,70% | 140.869 | 78,58% | 152.749 | 79,38% | 139.780 | 78,92% | 778 | 778 | 77,90% | 134.858 | 79,92% | 50.659 | 54,29% | 35 | - | - | - | |
| | Técnica (ELETRÔNICA) | 85,84% | 67.667 | 83,20% | 86.680 | 79,38% | 121.259 | 76,40% | 152.444 | 79,34% | 134.759 | 85,88% | 113.712 | 88,51% | 105.451 | 88,91% | 116.233 | 89,38% | 110.952 | - | - | 83,89% | 70.345 | 72,31% | 220.285 | 69,97% | 261.733 | 70,49% | 280.897 | 70,64% | 263.886 | |
| Total RS | Prática 2 Rodas | 75,12% | 101.212 | 72,51% | 114.859 | 72,13% | 114.752 | 71,66% | 112.352 | 70,84% | 99.745 | 71,97% | 78.212 | 73,83% | 66.647 | 71,91% | 66.990 | 71,11% | 73.207 | 100,00% | 2 | 2 | 69,68% | 54.018 | 67,42% | 75.214 | 64,47% | 94.309 | 66,04% | 77.556 | 68,47% | 63.252 |
| | Prática 4 Rodas/Cat.B | 44,86% | 316.001 | 38,53% | 416.365 | 39,57% | 453.718 | 38,18% | 487.602 | 34,36% | 515.516 | 32,04% | 461.964 | 31,90% | 385.523 | 31,13% | 380.479 | 31,99% | 382.155 | 38,64% | 88 | 88 | 40,03% | 214.249 | 39,57% | 296.779 | 35,83% | 440.331 | 35,89% | 448.238 | 37,85% | 339.216 |
| | Prática 4 Rodas/Cat.C/DE | 81,13% | 33.599 | 77,49% | 39.504 | 78,68% | 37.752 | 78,78% | 40.907 | 75,58% | 46.889 | 76,97% | 30.977 | 77,54% | 19.826 | 75,74% | 19.133 | 75,10% | 22.021 | - | - | 78,24% | 20.560 | 76,58% | 28.049 | 76,69% | 27.924 | 79,46% | 26.345 | 82,12% | 22.497 | |

Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS

Por Gênero e Tipo de Prova

| TIPO DE PROVA / GÊNERO | 2010 | | 2011 | | 2012 | | 2013 | | 2014 | | 2015 | | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | | 2024 | | |
|-------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------|
| | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | Índice de Aprovação | Total de Provas Realizadas | |
| Técnica (HPRESSA) | Masculino | 65,49% | 196.981 | 61,81% | 143.134 | 59,80% | 130.968 | 56,86% | 133.188 | 59,46% | 111.179 | 62,24% | 88.491 | 72,27% | 79.188 | 75,10% | 86.713 | 75,85% | 78.275 | 71,36% | 79.284 | 75,46% | 72.199 | 72,61% | 25.744 | 51,61% | 4 | - | - | - | - |
| | Feminino | 75,18% | 187.674 | 75,79% | 181.387 | 73,46% | 181.852 | 70,93% | 111.255 | 72,91% | 96.480 | 78,40% | 74.731 | 81,60% | 62.781 | 83,14% | 66.034 | 83,87% | 61.885 | 78,50% | 63.428 | 80,67% | 62.879 | 79,33% | 24.915 | 75,00% | 4 | - | - | - | - |
| | Outros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 69,45% | 263.855 | 67,99% | 244.511 | 65,23% | 232.858 | 63,27% | 244.439 | 65,71% | 207.659 | 72,35% | 163.223 | 76,70% | 140.869 | 78,58% | 152.749 | 79,38% | 139.780 | 74,64% | 142.709 | 77,89% | 135.175 | 75,92% | 50.659 | 54,28% | 35 | - | - | - | - | |
| Técnica (ELETRÔNICA) | Masculino | 84,27% | 38.034 | 80,08% | 47.235 | 75,47% | 64.807 | 72,63% | 80.133 | 76,59% | 68.542 | 83,70% | 59.528 | 87,11% | 57.573 | 87,61% | 65.838 | 88,29% | 62.399 | 83,64% | 65.270 | 82,49% | 39.715 | 70,21% | 130.493 | 67,61% | 147.655 | 68,41% | 160.065 | 68,92% | 148.132 |
| | Feminino | 87,85% | 29.832 | 86,94% | 39.462 | 83,70% | 56.452 | 80,99% | 72.309 | 83,41% | 66.217 | 88,48% | 54.192 | 90,19% | 47.877 | 90,62% | 50.403 | 90,77% | 48.553 | 86,12% | 47.969 | 85,26% | 30.630 | 75,09% | 98.711 | 73,03% | 114.074 | 73,25% | 120.820 | 72,86% | 114.960 |
| | Outros | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 | - | - | 100,00% | 1 | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00% | 1 | 100,00% | 4 | 100,00% | 12 | 100,00% | 4 |
| Total | 85,48% | 67.867 | 83,26% | 86.698 | 79,38% | 121.259 | 76,90% | 152.442 | 79,94% | 134.759 | 85,89% | 113.712 | 88,21% | 105.451 | 89,31% | 116.231 | 89,38% | 110.952 | 84,69% | 113.239 | 83,64% | 70.345 | 72,33% | 228.205 | 69,89% | 241.733 | 70,49% | 280.977 | 70,64% | 263.066 | |
| Prática 2 Rodas | Masculino | 80,80% | 67.777 | 79,07% | 73.184 | 79,52% | 69.933 | 80,10% | 66.448 | 79,99% | 57.213 | 80,79% | 46.608 | 81,10% | 40.237 | 80,64% | 43.298 | 79,60% | 44.385 | 78,31% | 44.812 | 77,47% | 34.878 | 75,46% | 46.722 | 74,17% | 55.824 | 76,10% | 45.914 | 77,53% | 38.148 |
| | Feminino | 63,61% | 33.435 | 61,00% | 41.678 | 60,62% | 44.819 | 59,65% | 46.771 | 58,53% | 42.531 | 58,93% | 31.553 | 59,83% | 25.910 | 57,88% | 25.698 | 57,06% | 26.822 | 55,45% | 26.702 | 55,48% | 19.143 | 54,25% | 28.482 | 50,41% | 38.484 | 51,46% | 31.643 | 54,71% | 25.102 |
| | Outros | - | - | - | - | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 |
| Total | 75,12% | 101.212 | 72,81% | 114.859 | 72,13% | 114.752 | 71,66% | 113.262 | 70,84% | 99.745 | 71,87% | 78.212 | 72,83% | 66.647 | 71,81% | 68.998 | 71,11% | 71.207 | 69,74% | 71.219 | 69,68% | 54.021 | 67,42% | 75.214 | 64,47% | 94.309 | 65,04% | 77.558 | 68,47% | 63.252 | |
| Prática 4 Rodas/Cat.B | Masculino | 56,72% | 147.429 | 50,38% | 182.999 | 51,87% | 189.933 | 51,56% | 195.407 | 46,66% | 189.044 | 46,53% | 172.332 | 46,23% | 144.418 | 45,95% | 142.351 | 45,69% | 144.122 | 49,94% | 131.414 | 54,33% | 86.927 | 53,42% | 118.799 | 51,01% | 157.188 | 52,63% | 150.561 | 54,77% | 117.547 |
| | Feminino | 34,99% | 168.572 | 29,23% | 233.364 | 30,70% | 263.784 | 29,23% | 292.199 | 26,02% | 325.672 | 23,41% | 289.632 | 23,32% | 241.099 | 22,28% | 238.127 | 22,73% | 238.033 | 26,13% | 213.764 | 30,26% | 127.346 | 30,33% | 177.979 | 27,29% | 283.138 | 27,42% | 297.654 | 28,88% | 221.645 |
| | Outros | - | - | - | - | 100,00% | 1 | 100,00% | 1 | - | - | - | - | 100,00% | 1 | - | - | - | - | 1 | 33,33% | 1 | 40,00% | 1 | 17,39% | 1 | 25,17% | 1 | 25,17% | 1 | |
| Total | 44,86% | 316.001 | 38,53% | 416.363 | 39,27% | 453.717 | 38,18% | 487.602 | 34,36% | 515.516 | 32,04% | 461.964 | 31,90% | 385.523 | 31,13% | 380.479 | 31,29% | 382.155 | 35,18% | 345.178 | 40,02% | 214.274 | 39,67% | 296.778 | 35,83% | 440.311 | 35,88% | 448.238 | 37,85% | 339.216 | |
| Prática 4 Rodas/Cat.CDE | Masculino | 81,45% | 32.494 | 77,81% | 38.084 | 78,31% | 36.317 | 79,16% | 39.183 | 76,97% | 42.928 | 77,88% | 29.204 | 78,08% | 18.814 | 76,53% | 18.128 | 75,95% | 20.858 | 78,15% | 22.975 | 78,67% | 19.622 | 77,06% | 26.635 | 77,73% | 26.180 | 80,84% | 24.437 | 83,27% | 20.855 |
| | Feminino | 71,76% | 1.105 | 68,80% | 1.420 | 72,20% | 1.435 | 70,13% | 1.724 | 60,58% | 3.960 | 61,96% | 1.772 | 67,49% | 1.012 | 61,99% | 1.005 | 59,93% | 1.163 | 62,09% | 1.327 | 69,30% | 938 | 67,54% | 1.414 | 61,07% | 1.744 | 61,75% | 1.906 | 67,42% | 1.642 |
| | Outros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Total | 81,13% | 33.599 | 77,49% | 39.504 | 78,08% | 37.752 | 78,78% | 40.907 | 75,58% | 46.889 | 76,97% | 30.977 | 77,54% | 19.826 | 75,74% | 19.133 | 75,19% | 22.021 | 77,87% | 24.302 | 78,24% | 20.560 | 76,58% | 28.049 | 76,69% | 27.924 | 79,46% | 26.345 | 82,12% | 22.497 | |