

ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

SUMÁRIO

Introdução	1
Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano	2
Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano	4

INTRODUÇÃO

Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

Índice de Aprovação
por Cidade

Dados até: janeiro/2025

CÓRDEES / TIPO DE PROVA	2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035			
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas				
Alto do Sertão do Butantão	Técnica(MP/RESSA)	72,01%	2.215	69,82%	2.231	67,92%	2.346	66,77%	2.618	68,11%	2.270	73,71%	1.742	73,65%	1.579	77,71%	1.476	73,87%	1.546	58,82%	17	74,47%	1.371	77,76%	607	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(Rod/Car/CalB)	-	-	-	100,00%	2	83,33%	36	87,23%	97	86,49%	59	91,94%	109	94,39%	107	90,80%	174	-	-	-	75,00%	117	63,88%	1.387	65,80%	1.594	64,32%	2.091	67,63%	1.957	67,31%	156	
	Técnica 2 Rodas	88,80%	571	83,87%	623	81,17%	600	85,69%	597	83,27%	526	81,18%	386	82,44%	307	84,18%	207	77,00%	300	-	-	75,00%	256	75,07%	353	75,60%	327	77,14%	350	87,27%	229	76,47%	187	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	50,42%	2.089	44,13%	2.247	47,25%	2.542	44,27%	2.793	39,55%	3.137	39,28%	2.887	24,85%	2.301	35,27%	2.187	27,52%	2.111	-	-	43,86%	1.455	40,73%	2.074	41,29%	2.728	36,59%	3.377	34,68%	2.693	30,97%	194	
Alta Jacu	Técnica(MP/RESSA)	68,30%	3.827	70,65%	4.232	66,74%	4.348	66,75%	4.945	67,26%	4.551	71,88%	3.781	76,78%	3.053	80,01%	3.327	81,18%	2.886	72,73%	11	76,01%	2.789	74,02%	1.374	100,00%	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(Rod/Car/CalB)	-	-	-	86,05%	43	72,18%	647	62,20%	926	77,50%	511	87,29%	181	87,32%	213	90,00%	130	88,82%	161	-	-	91,13%	124	66,05%	2.533	66,06%	3.629	65,95%	3.918	66,11%	3.719	74,27%	307
	Técnica 2 Rodas	77,10%	1.384	77,32%	1.420	72,56%	1.652	79,93%	1.534	79,02%	1.264	76,62%	978	78,76%	743	77,60%	698	75,60%	750	-	-	74,41%	599	73,60%	858	73,52%	948	70,72%	731	74,32%	592	67,80%	59	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	49,13%	3.141	44,11%	3.241	43,79%	4.183	43,82%	4.846	43,27%	6.707	34,18%	6.115	31,18%	5.238	31,62%	5.067	32,38%	4.794	50,00%	-	46,23%	3.279	34,64%	4.623	35,16%	5.440	34,68%	5.883	39,31%	4.586	32,10%	377	
Campanha	Técnica(MP/RESSA)	76,95%	5.523	70,60%	5.762	69,08%	6.678	66,38%	7.198	66,09%	6.921	70,20%	5.692	72,77%	4.443	76,28%	5.227	76,80%	4.575	80,00%	40	77,75%	2.777	73,73%	598	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(Rod/Car/CalB)	-	-	-	40,00%	5	-	-	-	-	100,00%	3	87,50%	91	100,00%	1	95,24%	21	-	-	-	85,58%	964	73,34%	4.482	72,01%	4.288	73,01%	4.942	71,77%	5.090	71,08%	491	
	Técnica 2 Rodas	75,31%	1.944	74,00%	2.131	71,14%	2.983	73,69%	3.227	67,48%	2.181	71,27%	1.541	76,01%	1.032	76,03%	1.159	74,15%	1.203	-	-	70,08%	910	74,12%	1.151	68,50%	1.228	74,12%	1.832	75,25%	998	79,22%	77	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	47,27%	5.059	48,05%	5.686	42,75%	7.397	43,87%	8.729	33,74%	9.853	24,48%	8.411	34,93%	6.685	34,36%	6.875	31,19%	6.986	-	-	41,16%	3.820	38,39%	5.527	33,01%	8.254	42,40%	7.403	46,82%	6.706	37,14%	450	
Centro de São Carlos	Técnica(MP/RESSA)	78,10%	516	77,70%	737	73,64%	768	78,01%	764	70,84%	1.197	72,60%	705	75,94%	417	75,23%	428	76,88%	480	-	-	74,13%	460	69,12%	612	68,48%	853	86,52%	423	84,66%	403	95,83%	24	
	Técnica(Rod/Car/CalB)	66,86%	2.707	61,84%	3.137	56,62%	3.742	55,92%	4.072	58,73%	3.937	66,96%	2.620	68,37%	2.314	72,22%	2.718	73,18%	2.358	87,50%	16	71,59%	2.147	69,23%	1.027	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica 2 Rodas	70,39%	743	68,52%	827	72,29%	747	74,88%	762	72,49%	564	74,05%	404	76,55%	447	85,19%	451	-	-	-	-	85,95%	121	66,68%	2193	57,36%	3.452	61,57%	3.497	58,37%	3.418	63,01%	219	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	47,42%	2.476	48,81%	3.766	39,52%	4.350	36,71%	4.482	36,19%	4.319	34,25%	3.953	32,67%	3.346	33,53%	3.471	33,91%	3.394	-	-	46,95%	2.134	42,20%	3.227	46,48%	4.723	40,15%	4.254	42,28%	4.643	46,09%	256	
Centro Sul	Técnica(MP/RESSA)	82,55%	538	77,70%	604	74,52%	628	76,89%	627	78,89%	687	75,80%	438	83,70%	270	80,00%	261	76,23%	345	-	-	83,65%	367	81,82%	542	80,30%	423	80,65%	558	87,01%	462	93,33%	30	
	Técnica(Rod/Car/CalB)	56,64%	3.410	57,75%	4.116	54,05%	5.161	53,05%	5.181	53,53%	4.587	59,48%	3.225	68,11%	2.676	66,95%	2.718	76,09%	2.385	88,00%	25	74,97%	1.986	73,16%	882	100,00%	2	-	-	-	-	-		
	Técnica 2 Rodas	71,91%	1.387	76,60%	1.707	72,12%	1.881	73,68%	1.717	73,24%	1.490	72,42%	1.142	75,00%	1	100,00%	1	100,00%	1	-	-	93,33%	60	60,48%	1.712	57,61%	2.821	62,24%	2.088	62,51%	2.990	62,74%	263	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	40,00%	3.272	36,68%	5.153	36,20%	5.759	31,75%	6.546	30,20%	6.430	27,14%	5.248	27,14%	4.608	28,37%	4.085	30,37%	3.846	-	-	39,17%	2.405	37,78%	3.499	36,87%	4.066	36,57%	3.942	35,40%	3.794	43,49%	269	
Centro	Técnica(MP/RESSA)	63,57%	5.709	53,51%	4.224	42,53%	3.459	47,51%	3.389	50,94%	3.367	59,57%	2.352	63,13%	2.165	62,29%	2.214	69,39%	1.897	87,50%	24	77,00%	1.804	73,71%	719	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(Rod/Car/CalB)	85,87%	7.104	83,31%	8.306	82,10%	9.911	79,34%	11.077	83,01%	9.647	87,88%	7.846	90,11%	6.924	90,28%	8.077	90,18%	8.837	-	-	81,55%	7.828	74,57%	8.974	72,50%	9.457	73,68%	9.985	73,78%	9.781	76,16%	952	
	Técnica 2 Rodas	82,27%	7.186	80,27%	7.855	80,21%	9.911	84,94%	8.978	86,78%	8.916	87,78%	8.076	88,78%	8.817	89,15%	8.857	89,78%	8.457	78,00%	-	81,87%	7.828	82,72%	9.457	78,00%	9.847	78,00%	9.985	79,78%	9.781	76,93%	961	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	42,97%	4.227	72,80%	4.822	71,72%	4.825	67,89%	4.826	70,48%	4.607	67,11%	3.357	65,95%	2.816	65,95%	2.871	65,95%	3.180	-	-	66,89%	2.186	63,33%	3.336	62,02%	3.526	64,47%	2.729	65,57%	2.410	70,00%	220	
Fronteira Nordeste	Técnica(MP/RESSA)	42,97%	13.541	37,32%	17.058	40,64%	18.543	41,74%	18.026	37,55%	19.411	31,14%	17.999	26,61%	15.779	27,99%	15.791	26,88%	17.080	-	-	33,32%	10.811	32,14%	15.170	31,10%	20.218	26,41%	17.719	27,48%	16.654	29,68%	1.516	
	Técnica(Rod/Car/CalB)	78,97%	1.227	76,07%	1.567	75,05%	1.573	76,15%	1.553	76,65%	1.721	76,11%	1.218	76,88%	841	69,54%	834	69,68%	950	-	-	70,32%	927	62,99%	1.259	66,40%	1.110	65,73%	1.106	61,62%	1.299	72,73%	77	
	Técnica 2 Rodas	68,88%	689	67,25%	6.445	66,30%	6.956	65,14%	6.334	65,31%	7.951	69,48%	5.920	77,08%	4.869	75,12%	4.704	81,76%	4.315	82,50%	40	75,68%	3.072	71,15%	1.064	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	70,39%	743	68,52%	827	72,29%	747	74,88%	762	72,49%	564	74,05%	404	76,55%	447	85,19%	451	-	-	-	-	85,95%	121	66,68%	2193	57,36%	3.452	61,57%	3.497	58,37%	3.418	63,01%	219	
Fronteira Oeste	Técnica(MP/RESSA)	79,80%	2.450	79,00%	2.472	75,09%	2.603	74,91%	2.724	72,29%	2.596	75,09%	1.891	76,78%	1.533	68,27%	1.494	66,71%	1.679	-	-	65,47%	1.118	66,91%	1.375	62,83%	2.050	62,57%	2.111	65,39%	1.953	59,18%	147	
	Técnica(Rod/Car/CalB)	44,23%	6.254	38,00%	7.955	36,80%	8.467	37,94%	9.543	32,53%	10.736	30,42%	10.423	33,76%	7.950	34,15%	7.150	34,00%	7.040	-	-	40,72%	3.926	35,75%	5.386	37,78%	8.592	38,80%	10.286	38,77%	8.889	40,11%	733	
	Técnica 2 Rodas	77,43%	935	74,94%	1.348	76,50%	1.085	76,10%	1.220	73,11%	1.080	76,10%	883	80,86%	695	79,70%	532	81,21%	564	-	-	86,63%	389	78,14%	494	78,42%	644	81,89%	657	88,95%	535	94,29%	35	
	Técnica 4 Rodas/Car/CalB	66,87%	699	66,60%	7.534	62,26%	8.832	60,74%	9.790	61,01%	8.880	67,44%	6.130	72,81%	5.197	76,39%	5.617	76,39%	5.488	75,61%	82	74,77%	4.875	73,01%	2.082	-	-	-	-	-	-	-		
Hortolândia	Técnica(M																																	

Índice de Aprovação
por Cidade

Dados até: Janeiro/2025

COREDES / TIPO DE PROVA		2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
		Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas
Voto do Rio dos Sinos	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	83,04%	3.420	82,23%	3.805	79,32%	3.916	80,34%	4.294	75,74%	4.733	78,10%	3.215	76,58%	2.092	80,43%	1.778
	Técnica(MPRESSA)	64,41%	12.686	65,64%	12.380	64,33%	13.799	61,87%	16.175	64,22%	13.953	72,43%	10.307	76,81%	8.660	79,26%	9.844
	Técnica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	-	-	100,00%	3	-	5	63,64%	11	90,16%	354	95,83%	24
	Prática 2 Rodas	78,83%	5.479	75,37%	5.632	74,00%	6.004	76,70%	6.150	75,90%	5.150	78,30%	3.922	81,11%	3.187	78,91%	3.177
Voto do Rio Frio	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,68%	12.607	38,32%	15.599	40,36%	17.070	40,88%	19.279	39,98%	19.190	37,79%	15.968	41,92%	12.216	39,57%	12.733
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,59%	1.499	71,30%	1.909	76,21%	1.363	76,04%	1.831	77,82%	2.283	83,36%	1.397	87,60%	790	84,99%	740
	Técnica(MPRESSA)	66,40%	11.659	65,52%	12.312	63,03%	13.723	60,79%	14.422	64,75%	12.611	70,53%	10.813	76,32%	8.278	76,69%	9.529
	Técnica(ELETRÔNICA)	-	-	-	-	20,00%	5	22,22%	9	64,10%	39	54,55%	11	86,60%	291	93,75%	48
Voto do Taquari	Prática 2 Rodas	67,64%	5.383	68,32%	5.943	67,16%	5.771	65,56%	5.798	64,69%	4.888	64,99%	4.219	66,77%	3.407	64,84%	3.638
	Prática 4 Rodas/Cat.B	40,81%	12.364	34,30%	16.731	36,26%	18.517	34,80%	19.832	33,75%	19.071	30,47%	17.423	34,36%	13.533	32,37%	14.008
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	79,51%	1.574	76,04%	1.726	80,12%	1.450	79,09%	1.717	79,79%	1.831	79,59%	1.266	82,28%	835	81,24%	837
	Técnica(MPRESSA)	69,45%	263.851	67,59%	244.511	65,33%	232.858	63,27%	244.439	65,71%	207.659	72,35%	163.223	76,70%	140.869	76,58%	152.749
Total RS	Técnica(ELETRÔNICA)	85,84%	67.667	83,20%	86.698	79,30%	121.259	76,60%	152.444	79,54%	134.759	85,98%	113.712	88,51%	105.451	88,91%	116.233
	Prática 2 Rodas	75,12%	101.212	72,51%	114.859	72,13%	114.752	71,66%	113.262	70,84%	99.745	71,97%	78.212	72,83%	66.647	71,91%	66.998
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,86%	316.001	36,53%	416.365	39,57%	453.718	38,18%	487.602	34,36%	515.516	32,04%	461.964	31,96%	385.823	31,13%	380.479
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,13%	33.599	77,49%	39.594	76,00%	37.752	78,78%	40.907	75,59%	46.889	76,97%	38.977	77,54%	19.826	75,74%	19.133

Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS

Por Gênero e Tipo de Prova

TIPO DE PROVA / GÊNERO		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
		Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas		
Técnica (PRESSA)	Masculino	65,49%	156.193	61,81%	143.154	59,00%	136.905	56,87%	133.180	59,46%	111.175	67,24%	88.488	72,77%	78.169	75,10%	86.711	75,85%	78.276	71,36%	79.284	75,46%	72.189	72,62%	25.745	51,61%	31	-	-	-	-	-	
	Feminino	75,18%	169.671	75,78%	161.357	73,46%	161.953	70,53%	111.259	72,91%	96.464	76,40%	74.735	81,60%	62.768	83,14%	66.638	83,87%	61.538	76,50%	63.435	80,67%	62.885	79,33%	24.914	75,00%	4	-	-	-	-	-	
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	69,45%	263.855	67,59%	244.511	65,33%	232.858	63,27%	244.439	65,71%	207.659	72,35%	163.223	76,67%	140.869	78,58%	152.749	79,38%	139.780	74,54%	142.709	77,89%	135.175	75,82%	50.659	54,29%	35	-	-	-	-	-	
Técnica (ELETRÔNICA)	Masculino	84,28%	38.035	80,08%	47.240	75,47%	64.810	72,62%	80.142	76,59%	68.548	83,70%	59.515	87,11%	57.572	87,61%	65.828	88,30%	62.396	83,64%	65.269	82,49%	39.711	70,22%	130.482	67,61%	147.653	68,41%	160.859	68,89%	160.392	69,87%	13.276
	Feminino	87,85%	29.631	86,94%	39.457	83,70%	56.449	81,00%	72.386	83,41%	66.211	88,48%	54.197	90,19%	47.873	90,62%	50.405	90,77%	48.536	86,12%	47.976	85,26%	30.634	75,08%	98.722	73,03%	114.076	73,25%	128.828	72,83%	123.669	75,85%	10.728
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0	100,00%	0
Prática 2 Rodas	Masculino	87,64%	67.667	83,20%	86.698	79,30%	121.259	76,60%	152.444	79,84%	134.759	85,08%	113.712	88,91%	105.451	89,91%	116.233	89,38%	110.932	84,88%	113.239	83,69%	70.345	72,31%	229.205	69,97%	261.733	70,49%	289.897	70,61%	284.061	72,54%	23.998
	Feminino	80,80%	67.784	78,07%	73.184	79,52%	69.934	80,10%	66.492	79,99%	57.213	80,79%	46.664	81,09%	40.740	80,64%	41.298	79,60%	44.383	78,31%	44.516	77,47%	34.883	75,46%	46.725	74,17%	55.824	76,10%	45.909	77,50%	42.243	77,53%	3.383
	Feminino	63,60%	33.428	61,00%	41.675	60,62%	44.818	59,65%	46.769	58,53%	42.531	58,93%	31.348	59,83%	25.907	57,88%	25.699	57,06%	26.824	55,45%	26.703	55,47%	19.138	54,25%	28.489	50,41%	38.484	51,46%	31.648	54,12%	27.990	53,18%	2.168
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prática 4 Rodas/Cat. B	Masculino	75,12%	101.212	72,01%	114.859	72,01%	114.752	71,44%	113.262	70,48%	99.745	71,87%	78.012	71,87%	66.647	71,13%	66.998	71,13%	71.207	69,24%	71.219	69,49%	54.021	67,42%	75.214	66,47%	94.399	68,94%	77.559	68,10%	70.214	68,02%	5.551
	Feminino	56,72%	147.425	56,38%	183.007	51,87%	189.540	51,56%	195.412	48,66%	189.849	46,54%	172.313	46,24%	144.413	45,95%	142.332	45,69%	144.106	49,94%	131.400	54,34%	86.914	53,42%	118.784	51,01%	157.186	52,63%	158.529	54,39%	131.361	55,20%	11.820
	Feminino	34,49%	168.572	29,23%	233.358	30,70%	263.777	29,23%	292.185	26,02%	325.667	23,41%	289.651	23,32%	241.104	22,28%	238.128	22,73%	238.649	26,13%	213.778	30,26%	127.269	30,33%	177.992	27,39%	283.138	27,42%	297.688	28,13%	253.264	28,89%	19.139
	Outros	25,00%	4	-	2	100,00%	1	40,00%	5	-	-	-	-	-	6	100,00%	1	-	-	-	-	1	33,33%	3	40,00%	5	17,39%	23	25,00%	28	-	2	
Prática 4 Rodas/Cat. CDE	Masculino	44,68%	316.001	38,53%	416.365	39,57%	453.718	39,18%	487.602	34,36%	515.516	32,69%	461.964	31,00%	385.523	31,13%	380.479	31,39%	382.155	35,19%	345.178	40,02%	214.274	39,57%	296.779	35,83%	440.331	35,89%	448.238	37,10%	384.653	38,59%	30.161
	Feminino	81,49%	32.496	77,61%	38.086	78,31%	36.337	79,16%	38.184	76,96%	42.830	77,09%	28.287	78,09%	18.814	76,51%	18.128	75,91%	28.868	78,15%	22.675	78,67%	19.824	77,06%	26.635	77,74%	26.182	80,54%	24.452	82,34%	22.711	84,19%	1.758
	Feminino	71,75%	1.155	68,76%	1.418	72,20%	1.435	70,11%	1.722	60,51%	3.958	62,90%	1.769	67,49%	1.012	61,59%	1.004	59,93%	1.183	62,09%	1.327	69,23%	936	67,54%	1.414	61,02%	1.742	61,75%	1.904	66,83%	1.818	66,21%	145
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prática 4 Rodas/Cat. D	Masculino	81,13%	33.599	77,49%	39.504	78,08%	37.752	78,78%	40.907	75,88%	46.889	76,97%	30.077	77,84%	19.826	75,74%	19.133	75,10%	22.821	77,27%	24.302	78,24%	20.560	76,98%	28.049	76,69%	27.924	79,46%	26.345	82,12%	24.529	82,82%	1.903