

MÓDULO – ETAPA DE ESTACIONAMENTO EM VAGA DELIMITADA POR BALIZAS

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1 Realizada a identificação, o Examinador orientará o candidato a dirigir-se ao veículo e aguardar o comando para ligá-lo e iniciar a baliza.

1.2 Antes de autorizar o candidato para início da baliza, deverá certificar-se de que a área balizada, incluindo a área do limitador, não está sendo utilizado para outro exame, evitando possibilidade de acidente ou prejuízo ao outro exame. Ou seja, só poderá orientar o candidato a iniciar o exame após a área balizada estar totalmente livre de outros veículos.

1.3 Na categoria B, caso as balizas sejam “coladas”, o primeiro candidato a iniciar a etapa de baliza deverá utilizar sempre o par de balizas mais à frente, cabendo ao Examinador orientá-lo previamente. Caso o primeiro par de balizas esteja sendo utilizado, o Examinador deverá aguardar este candidato sair para percurso para dar início ao exame, a fim de evitar conflito entre os veículos.

1.4 O cronômetro da baliza deve ser acionado assim que o candidato ligar o veículo para iniciá-la, cuidando para que o tempo desta etapa não exceda 4 minutos nas categorias “B”, “C” e “D” ou 7 minutos na categoria “E”, ocasião em que o exame deverá ser interrompido e finalizado.

1.5 Após iniciada a etapa da baliza, caso ocorra alguma situação excepcional de bloqueio ou que impeça a continuidade do exame, o cronômetro deverá ser pausado a fim de não prejudicar o candidato, devendo ser retomada a contagem depois de resolvida a situação. Neste item não está incluído o tráfego normal de veículos na via.

1.6 O instrutor ou outro representante do CFC que acompanhar a manobra deve manter-se em local visível pelo Examinador.

1.7 Cabe ao Examinador:

- a) Posicionar-se de forma que consiga observar todos os procedimentos e sinalizações da manobra, e não permitir interferências;

- b) Interromper o exame tão logo o candidato cometa falta eliminatória ou tenha completado mais de 03 pontos por faltas cometidas, solicitando ao mesmo que pare, acione o freio de estacionamento e desligue o veículo;
- c) Manter-se concentrado nas manobras do candidato, aguardando o acionamento do freio de estacionamento ou a comunicação do candidato, para dar por concluída a manobra dentro da vaga;
- d) Orientar imediatamente e de forma clara o candidato, depois de realizado o estacionamento paralelo na baliza, para que retire o carro da vaga e pare à frente, para embarque do Examinador;
- e) Aguardar o acionamento do freio de estacionamento por parte do candidato para dar por concluída a manobra de parada para embarque do Examinador;
- f) Interromper o cronômetro quando o candidato finalizar a baliza;
- g) Embarcar no veículo para iniciar a etapa de condução do veículo em via pública.

1.8 O início do exame prático corresponde ao início da identificação do candidato, e o seu término na divulgação do resultado. No entanto, o tempo de início da etapa da baliza é o horário que o candidato liga o veículo para iniciá-la; e o tempo de término da baliza quando o candidato aciona o freio de estacionamento para dar por concluída a manobra de parada para embarque do Examinador.

2. LEIAUTE DE REALIZAÇÃO DA BALIZA NA CATEGORIA “B”

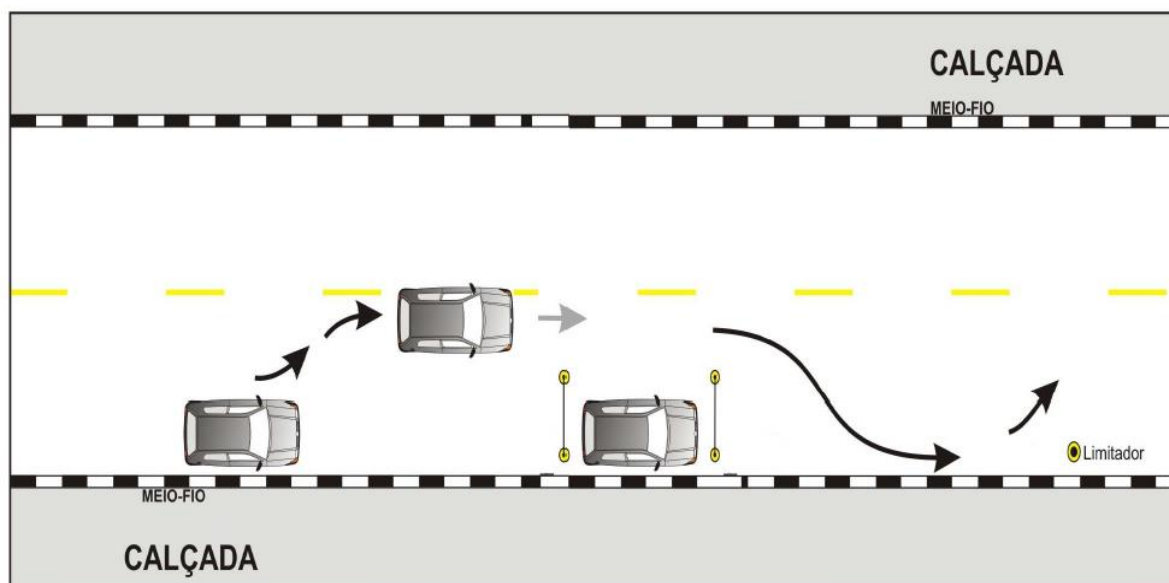


Figura 1. Leiaute de realização da baliza na categoria B.

3. LEIAUTE DE REALIZAÇÃO DA BALIZA NAS CATEGORIAS “C” e “D”

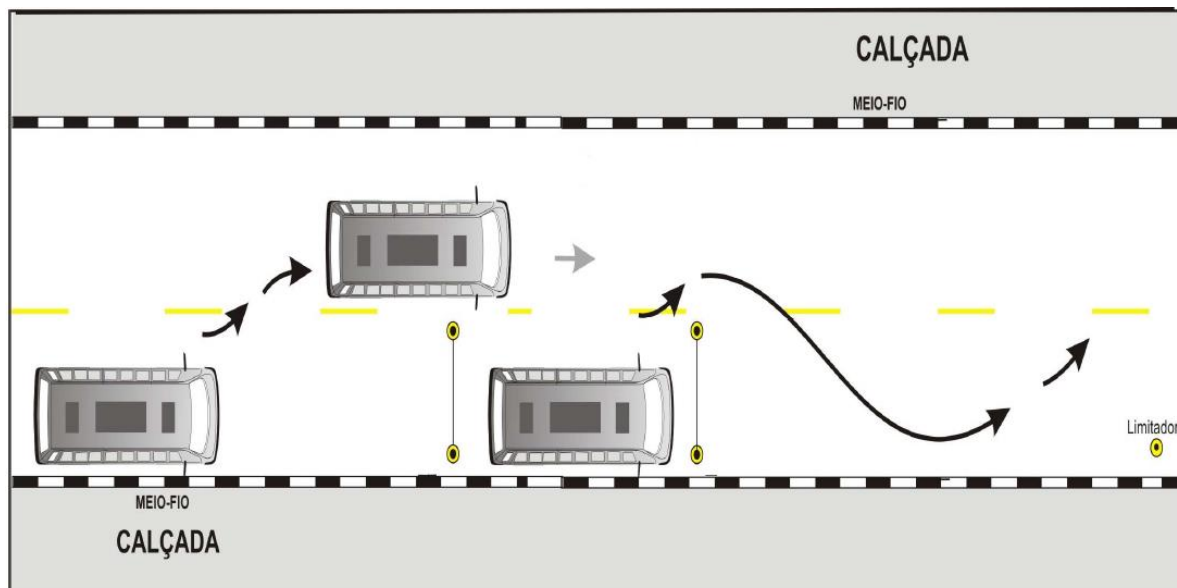


Figura 2. Leiaute de realização da baliza nas categorias C e D.

4. LEIAUTE DE REALIZAÇÃO DA BALIZA (GARAGEM) NA CATEGORIA “E”

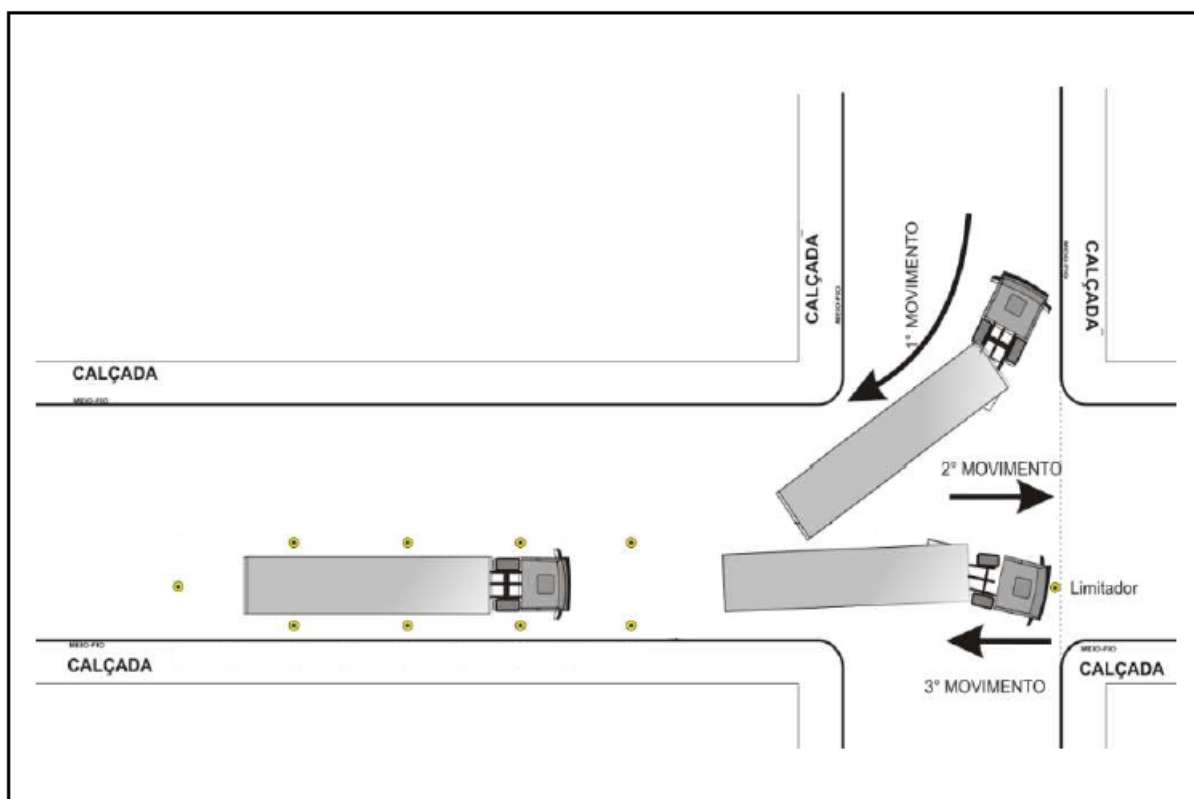


Figura 3. Leiaute de realização da baliza na categoria E.

4.1 Para início do exame, o veículo pode estar posicionado atrás da baliza ou na via transversal, na quadra anterior ao cruzamento:



Figura 4: Posicionamento do veículo de categoria E para baliza.