

## ÍNDICE DE APROVAÇÃO DAS PROVAS DE HABILITAÇÃO APLICADAS PELO DETRAN/RS

### SUMÁRIO

Introdução .....	1
Índice de Aprovação por Região COREDES, por Tipo de Prova e ao Ano .....	2
Índice de Aprovação do RS por Tipo de Prova, Gênero e ao Ano .....	4

### INTRODUÇÃO

#### Tipos de Exames

Os exames de habilitação se dividem em teóricos e práticos. Para que esteja apto a realizar o exame, o candidato deverá, primeiramente, cumprir as etapas referentes ao seu processo de formação. Antes de requerer os serviços de agendamento de exames, o candidato deve dirigir-se ao Centro de Formação de Condutores - CFC de sua preferência e dar início ao seu processo de habilitação. O próprio CFC informará sobre as etapas que deverá cumprir conforme seu caso.

O DETRAN/RS realiza os seguintes tipos de exames de habilitação:

- Teórico: Impresso ou Eletrônico
- Prático: categoria A; categoria B; Categorias C, D e E .

#### EXAME TEÓRICO

Há três tipos de exames teóricos disponíveis: primeira habilitação, renovação e reciclagem. Os conteúdos referentes a cada exame são estabelecidos pela Resolução n.º 789/20 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN). As provas têm duração de, no mínimo, uma hora, são constituídas de, no mínimo, 30 (trinta) questões de múltipla escolha e são aplicadas em dois formatos: convencional (impressa) ou eletrônica, dependendo do local do exame.

#### EXAME PRÁTICO

Realizado em serviços de primeira habilitação, mudança de categoria, adição de categoria e após condenação judicial por delito de trânsito ou envolvimento em acidentes graves. O exame prático será realizado de acordo com a categoria de habilitação pretendida pelo candidato.

Índice de Aprovação por Cidade

Dados até: Fevereiro 2026

Table with columns for Cidades (e.g., Porto Alegre, Canoas, Gramma, etc.), Tipo de Prova, and years from 2011 to 2026. Each row contains data for Total de Provas Realizadas, Índice de Aprovação, and Total de Provas Realizadas.

**Índice de Aprovação**  
por Condição

Dados até: fevereiro 2026

COREDES / TIPO DE PROVA	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas			
<b>Veículo Bo Fim</b>	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,68%	12.607	38,32%	15.599	40,36%	17.070	40,88%	19.379	39,98%	19.100	37,79%	15.968	41,93%	12.216	30,57%	12.733	37,87%	13.563	-	-	45,72%	8.298	46,46%	11.936	43,08%	15.781	43,68%	15.379	46,67%	13.348	48,49%	13.427	54,09%	1.553
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,59%	1.499	71,92%	1.909	76,21%	1.803	78,04%	1.831	77,62%	2.203	83,96%	1.297	87,60%	750	84,59%	740	81,05%	918	-	-	80,39%	974	77,53%	1.433	82,11%	1.224	84,03%	1.227	85,21%	1.129	85,92%	1.278	87,06%	223
	Técnica(IMPRESSA)	66,46%	11.609	65,52%	12.312	63,03%	13.773	60,76%	14.622	64,75%	12.611	70,53%	10.013	76,32%	8.378	76,95%	9.529	78,05%	8.762	84,21%	19	76,13%	7.192	70,84%	2.190	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(ELETRÔNICA)	-	-	-	20,00%	0	22,22%	9	64,10%	39	54,55%	14	86,60%	291	92,33%	49	77,34%	53	-	-	81,03%	704	64,81%	7.395	62,37%	8.402	65,98%	8.978	65,69%	10.208	65,69%	10.593	65,61%	2.300	
<b>Veículo Pesado</b>	Prática 2 Rodas	67,64%	5.383	68,32%	5.943	67,16%	5.771	65,56%	5.798	64,69%	4.888	64,99%	4.219	66,77%	3.407	64,84%	3.638	64,85%	3.764	-	-	65,72%	2.659	62,18%	3.469	59,15%	4.747	62,97%	3.924	64,51%	3.252	64,33%	3.569	54,95%	566
	Prática 4 Rodas/Cat.B	40,81%	12.364	34,30%	16.731	36,26%	18.517	34,85%	19.032	33,75%	19.071	30,47%	17.423	34,36%	13.533	32,37%	14.008	31,70%	14.216	-	-	38,57%	8.046	38,34%	11.287	33,52%	17.371	34,78%	17.505	32,99%	14.745	35,94%	14.487	42,71%	1.770
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	79,51%	1.574	79,04%	1.726	80,12%	1.630	79,09%	1.717	79,79%	1.831	79,50%	1.205	82,20%	835	81,24%	837	79,22%	1.001	-	-	82,67%	923	79,38%	1.319	78,95%	1.343	80,53%	1.366	85,29%	1.251	86,71%	1.294	78,70%	216
	Técnica(IMPRESSA)	69,45%	261.855	67,59%	244.511	65,33%	232.868	63,27%	244.439	65,71%	207.659	72,35%	163.213	76,39%	140.859	78,58%	152.740	79,38%	135.795	78,92%	778	77,90%	134.658	75,92%	160.619	64,29%	25	-	-	-	-	-	-		
	Técnica(ELETRÔNICA)	85,84%	67.667	83,20%	86.668	79,36%	121.259	76,60%	152.444	79,94%	134.759	85,98%	113.712	88,51%	105.451	88,91%	116.213	89,38%	110.952	-	-	83,69%	70.345	72,31%	129.205	69,97%	261.713	70,49%	280.897	70,61%	284.065	69,95%	275.568	69,74%	65.019
<b>Total RS</b>	Prática 2 Rodas	75,12%	101.212	72,51%	114.859	72,13%	114.752	71,66%	113.262	70,84%	99.745	71,97%	78.212	72,83%	66.647	71,91%	66.998	71,11%	71.287	100,00%	2	69,68%	54.018	67,42%	75.214	64,47%	94.309	66,04%	77.558	68,19%	70.234	68,95%	70.201	57,80%	13.392
	Prática 4 Rodas/Cat.B	44,89%	316.001	38,53%	416.365	39,57%	453.718	38,18%	497.602	34,36%	515.516	32,04%	461.964	31,90%	385.523	31,13%	380.479	31,39%	382.155	38,64%	88	40,03%	214.249	39,57%	296.779	35,83%	440.331	35,89%	448.238	37,10%	384.653	39,57%	362.666	47,46%	43.465
	Prática 4 Rodas/Cat.CDE	81,13%	33.599	77,49%	39.504	78,08%	37.752	78,79%	40.907	79,50%	46.888	76,97%	38.977	77,54%	19.826	75,74%	19.133	75,19%	22.021	-	-	78,24%	20.560	76,38%	28.049	76,69%	27.924	79,46%	28.340	82,12%	24.529	83,67%	26.050	80,69%	4.691

**Índice de Aprovação nas Provas de Habilitação no RS**

Por Gênero e Tipo de Prova

TIPO DE PROVA / GÊNERO	2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		
	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas	Índice de Aprovação	Total de Provas Realizadas			
Teórica (PRESSA)	Masculino	65,49%	156.181	61,81%	143.170	59,00%	130.900	56,87%	133.174	59,46%	111.164	67,24%	88.478	72,76%	78.184	75,10%	86.721	75,85%	78.276	71,27%	79.280	75,46%	72.171	72,61%	25.735	51,61%	31	-	-	-	-	-	-	-	
	Feminino	75,38%	107.873	75,70%	101.340	73,45%	101.958	70,52%	111.265	72,91%	96.495	78,40%	74.745	81,61%	62.685	83,14%	66.038	83,87%	61.504	78,50%	63.429	80,67%	63.003	79,33%	24.924	75,00%	4	-	-	-	-	-	-	-	
	Outros	100,00%	3	100,00%	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Total</b>	<b>69,45%</b>	<b>263.855</b>	<b>67,59%</b>	<b>244.511</b>	<b>65,33%</b>	<b>232.858</b>	<b>63,77%</b>	<b>244.439</b>	<b>65,71%</b>	<b>207.659</b>	<b>72,35%</b>	<b>163.222</b>	<b>76,70%</b>	<b>140.869</b>	<b>78,98%</b>	<b>152.749</b>	<b>79,38%</b>	<b>139.780</b>	<b>74,54%</b>	<b>142.709</b>	<b>77,89%</b>	<b>135.176</b>	<b>75,94%</b>	<b>50.659</b>	<b>54,29%</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>		
Teórica (ELETRÔNICA)	Masculino	84,28%	38.035	80,68%	47.246	75,47%	64.821	72,62%	80.150	76,60%	68.557	83,71%	59.521	87,10%	57.586	87,61%	65.828	88,30%	62.391	83,64%	65.265	82,48%	39.711	70,23%	130.482	67,60%	160.060	68,88%	160.407	68,33%	157.641	67,45%	37.826		
	Feminino	87,00%	29.821	85,94%	39.458	83,70%	56.421	81,00%	72.291	83,41%	66.202	86,47%	54.199	90,21%	47.864	90,62%	50.405	90,77%	48.561	86,11%	47.974	85,26%	30.624	75,07%	98.721	73,03%	110.660	73,26%	120.829	72,84%	123.653	72,17%	117.917	72,20%	27.191
	Outros	100,00%	3	100,00%	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Total</b>	<b>85,64%</b>	<b>67.667</b>	<b>83,20%</b>	<b>86.668</b>	<b>79,36%</b>	<b>121.259</b>	<b>76,60%</b>	<b>152.441</b>	<b>79,94%</b>	<b>134.759</b>	<b>85,99%</b>	<b>113.712</b>	<b>88,91%</b>	<b>105.451</b>	<b>88,91%</b>	<b>116.232</b>	<b>89,38%</b>	<b>110.842</b>	<b>84,69%</b>	<b>113.239</b>	<b>83,60%</b>	<b>70.345</b>	<b>72,31%</b>	<b>229.205</b>	<b>69,97%</b>	<b>261.731</b>	<b>70,49%</b>	<b>280.897</b>	<b>70,61%</b>	<b>284.065</b>	<b>69,69%</b>	<b>275.568</b>	<b>69,74%</b>	<b>65.619</b>	
Prática 2 Rodas	Masculino	80,80%	67.798	79,07%	73.194	79,52%	69.927	80,10%	66.592	79,99%	57.218	80,80%	46.677	81,10%	40.740	80,64%	41.299	79,61%	44.381	78,31%	44.514	77,48%	34.898	75,47%	46.721	74,18%	55.821	76,10%	45.815	77,50%	42.247	78,21%	42.239	61,86%	9.939
	Feminino	63,99%	33.414	60,99%	41.664	60,61%	44.818	59,65%	46.259	58,53%	42.826	58,90%	31.535	59,82%	25.967	57,89%	25.098	57,05%	26.826	55,44%	26.705	55,44%	18.123	54,23%	28.493	50,40%	38.487	51,49%	31.642	54,12%	27.985	54,96%	27.988	46,13%	3.453
	Outros	100,00%	3	100,00%	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>75,13%</b>	<b>101.212</b>	<b>72,61%</b>	<b>114.869</b>	<b>72,13%</b>	<b>114.742</b>	<b>71,64%</b>	<b>113.262</b>	<b>70,84%</b>	<b>99.745</b>	<b>71,97%</b>	<b>78.212</b>	<b>72,87%</b>	<b>66.647</b>	<b>71,91%</b>	<b>66.998</b>	<b>71,11%</b>	<b>71.207</b>	<b>69,74%</b>	<b>71.219</b>	<b>69,68%</b>	<b>54.021</b>	<b>67,42%</b>	<b>75.214</b>	<b>64,47%</b>	<b>94.309</b>	<b>66,04%</b>	<b>77.558</b>	<b>68,19%</b>	<b>70.234</b>	<b>68,95%</b>	<b>70.201</b>	<b>57,80%</b>	<b>13.392</b>	
Prática 4 Rodas/Cat. A	Masculino	56,73%	147.432	50,39%	183.015	51,88%	189.944	51,56%	195.421	48,67%	189.806	46,56%	172.226	46,24%	144.389	45,96%	142.331	45,69%	144.092	49,94%	131.416	54,34%	88.890	53,43%	118.734	51,03%	157.137	52,65%	150.495	54,41%	131.261	55,75%	131.504	58,42%	20.841
	Feminino	34,48%	168.545	29,22%	233.347	30,70%	263.773	29,23%	292.376	26,01%	325.709	23,41%	289.738	23,32%	241.128	22,27%	238.147	22,73%	238.063	26,13%	213.764	30,26%	127.383	30,34%	178.642	27,39%	283.188	27,41%	297.720	28,13%	253.363	30,36%	231.180	37,36%	22.632
	Outros	25,00%	4	31,17%	3	100,00%	3	31,17%	6	100,00%	4	50,00%	2	100,00%	4	100,00%	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>44,94%</b>	<b>316.001</b>	<b>38,52%</b>	<b>416.366</b>	<b>39,52%</b>	<b>453.718</b>	<b>38,14%</b>	<b>487.662</b>	<b>34,36%</b>	<b>515.516</b>	<b>32,04%</b>	<b>461.964</b>	<b>31,90%</b>	<b>385.523</b>	<b>31,13%</b>	<b>380.479</b>	<b>31,99%</b>	<b>382.150</b>	<b>35,18%</b>	<b>345.178</b>	<b>40,62%</b>	<b>214.274</b>	<b>39,57%</b>	<b>294.779</b>	<b>35,82%</b>	<b>440.331</b>	<b>35,89%</b>	<b>448.238</b>	<b>37,10%</b>	<b>384.633</b>	<b>36,87%</b>	<b>362.666</b>	<b>47,46%</b>	<b>43.465</b>	
Prática 4 Rodas/Cat. C, D, E	Masculino	81,45%	32.535	77,81%	38.893	78,31%	36.328	79,16%	39.181	76,97%	42.897	77,90%	29.216	78,08%	18.821	76,53%	18.130	75,95%	20.858	78,15%	22.939	76,67%	10.642	77,06%	26.658	77,47%	26.181	80,84%	24.437	83,35%	22.714	85,00%	23.764	81,13%	4.387
	Feminino	71,21%	1.074	68,67%	1.411	72,21%	1.432	70,65%	1.720	65,58%	3.950	61,65%	1.760	67,36%	1.065	61,52%	1.003	59,93%	1.163	62,06%	1.323	60,06%	918	67,48%	1.399	61,04%	1.743	61,79%	1.815	68,85%	2.286	74,34%	304		
	Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Total</b>	<b>81,13%</b>	<b>33.599</b>	<b>77,49%</b>	<b>39.504</b>	<b>78,68%</b>	<b>37.752</b>	<b>78,78%</b>	<b>40.907</b>	<b>76,88%</b>	<b>46.888</b>	<b>76,97%</b>	<b>30.977</b>	<b>77,94%</b>	<b>19.886</b>	<b>76,74%</b>	<b>19.133</b>	<b>76,40%</b>	<b>22.011</b>	<b>77,27%</b>	<b>24.302</b>	<b>78,24%</b>	<b>20.560</b>	<b>76,58%</b>	<b>28.049</b>	<b>76,69%</b>	<b>27.924</b>	<b>78,46%</b>	<b>26.345</b>	<b>82,12%</b>	<b>24.529</b>	<b>83,67%</b>	<b>26.050</b>	<b>80,69%</b>	<b>4.691</b>	